CONCENTRATION

Dix-huit car aux 17 nouveaux ayants droit de la cuvée 80, s'ajoute un cas malencontreusement oublié il y a 12 mois. Ces méritants pilotes cités par ordre alphabétique sont respectivement : Patrick Avonds, Claude Biron, Henri Bours, Michel Driesmans, Johan Flemings, Christian Frippiat, Dany Joos, Jean Marie Leblanc, Patrick Malfait, Claude Nolet, Michel Scaillet, Gilbert Van Bael, Norbert Van Houtte, Hugo Van Ingelghem, Michel Van Oudenhove, Georges Verstegen, Michel Wisnieuwski auxquels s'ajoute Guy Vander Maelen.

A l'attention des nouveaux venus parmi les activités du secteur concentrations tourisme, rappelons que le Super Brevet Champion est accordé aux pilotes ayant obtenu à 5 reprises pas nécessairement consécutives le droit au brevet fédéral des 1.000 kms. Selon une appréciée habitude, les responsables des Ets Champion Spark Plug remettent en la circonstance aux méritants pilotes, une coupe en accompagnement du diplôme. Parmi les brevetés Super Champion des saisons précédentes, bon nombre ont eu à coeur de remplir une fois encore les conditions leur permettant d'obtenir l'édition 80 du brevet fédéral. C'est ainsi que l'on compte actuellement 7 pilotes qui totalisent 6 obtentions du brevet fédéral, à savoir : Guy Bertels, William Leunis, Michel Limbourg, Léon Londot, Philippe Quint, Jean Pierre Sercu et Théophiel Van den Berghe.

Ont réussi à remporter le brevet fédéral des 1.000 kms à 7 reprises, Jean Hennès, Philippe Petit, Jules Quoidbach, Claude Warichet.

Trois grands rouleurs peuvent faire état de 8 obtentions. Ils ont noms : Guy Carton, Philippe Bonnet et Norbert de Wulf. Un sympathique tandem a, à l'occasion de l'édition 80 du brevet fédéral des 1.000 kms, réalisé la performance de remplir les conditions leur permettant d'obtenir le 10ème brevet des 1.000 kms. Il s'agit de Pierre Bergiers et Pierre Paul de Wilde. Enfin, le soussigné incapable de tenir la promesse formulée publiquement il y a plusieurs saisons, à savoir qu'il s'arrêterait lorsqu'il aurait totalisé 10 obtentions du brevet des 1.000 kms, n'a pu résister à la possibilité qui se présentait de rentrer une 11ème fois dans les délais une feuille de route complète donnant droit à l'obtention de son 11ème brevet fédéral des 1.000 kms.

De ce qui précède, on peut résumer que y compris les 18 ayants droits de la cuvée 80, il y a à ce jour un total de 35 pilotes à avoir rempli les conditions donnant droit au Super Brevet Champion. Dès le prochain numéro, précisions seront communiquées quant aux pilotes qui totalisent 4 obtentions du brevet fédéral des 1.000 kms à l'issue de l'édition 80.

Pierre BREL

CUVEE 80 DES BREVETS SUPER CHAMPION

Lors de la soirée Moto Revue du 21 novembre, au nom des Ets Champion Spark Plug Europe, Thierry Philippe remettra le significatif Brevet Super Champion aux 18 grands randonneurs dont les noms suivent:

Malencontreusement oublié il y a 12 mois, le sympathique Guy Vander Maelen complètera la cuvée 80 des Brevetés Super Champion.

RENTREE DES LICENCES

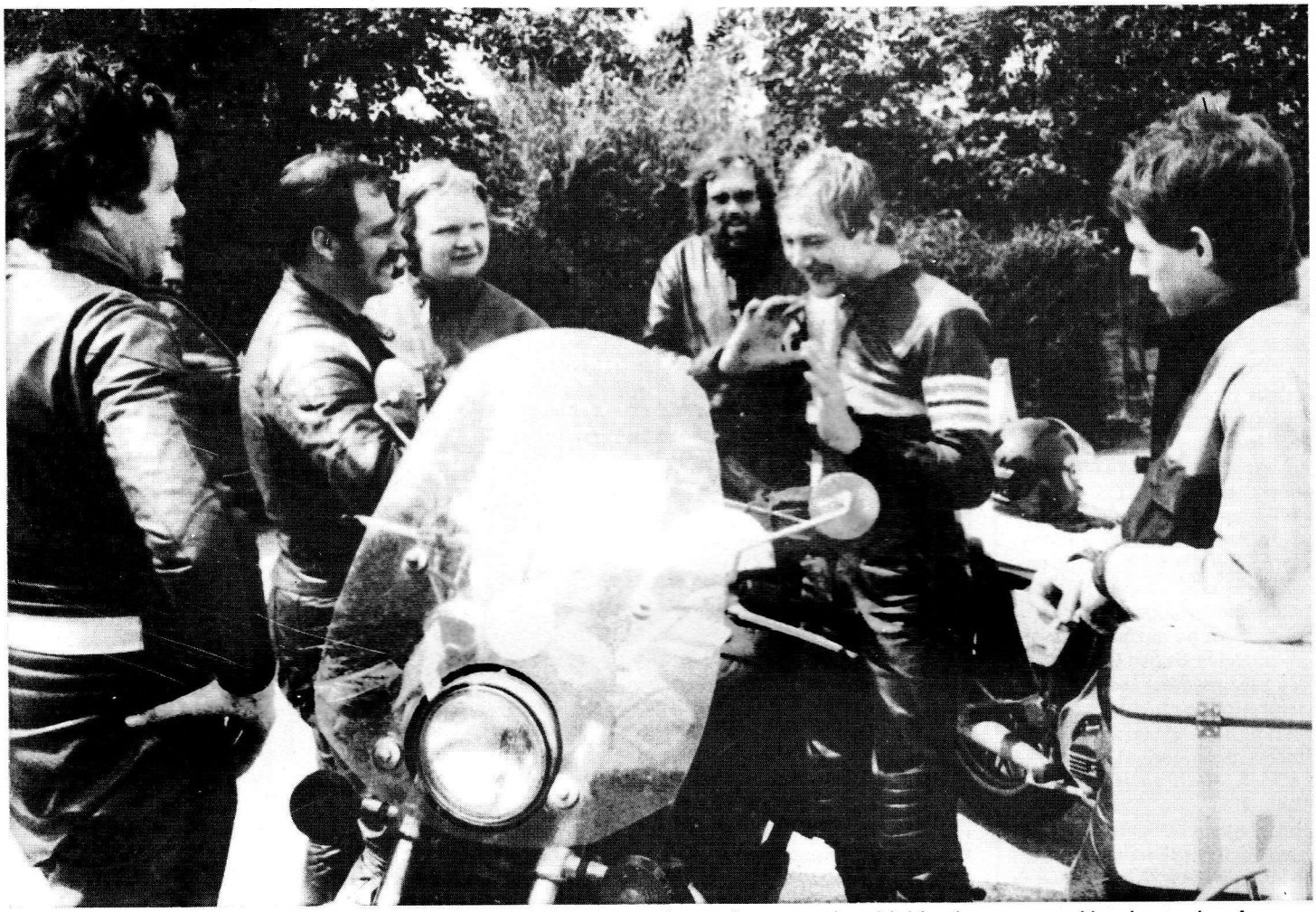
La date limite fixée pour la rentrée des carnets de licences est le vendredi 10 octobre. Selon la formule consacrée, le cachet de la poste fera foi. A la meilleure convenance, les licences peuvent être rentrées soit au secrétariat de la commission concentrations tourisme, siège de la FMB 18, rue Capouillet - 1060 Bruxelles, soit à l'attention de Béatrice et Pierre Brel - BD Machtens, 101 Bte 26 - 1080 Bruxelles, qui tout comme les saisons précédentes procéderont au dépouillement et à l'établissement des pointages et classements. Pour la 1ère fois, une demande a été adressée aux responsables des formations les plus actives les invitant à établir pour chaque licence rentrée, une fiche qui résume par pilote les participations en national et sur un autre document les participations en grands randonneurs ex-international. Précisions les plus détaillées possibles ont été transmises à qui de droit. A l'avance un grand merci pour l'aide que constituera la préparation de ces fiches individuelles. Le travail ainsi réparti entre bon nombre de copains motards devrait normalement permettre de gagner un temps important tout en garantissant que les classements et pointages continuent à s'opérer avec toute la précision et la minutie qui s'imposent. Compte tenu de ces dispositions, il est demandé qu'un maximum de carnets de licence rentrent via les clubs. Ces carnets sont les témoignages de toute une saison d'intense activité. On peut l'affirmer, ils sont donc précieux. Voilà pourquoi, afin d'éviter tout fâcheux imprévu chaque année, des responsables de clubs estiment préférable de les rentrer personnellement. On peut les comprendre. Dans ce cas, précisons qu'en plus des deux adresses déjà communiquées, les licences complétées par les fiches individuelles peuvent également être apportées durant les heures ouvrables aux Ets Vanneste et Brel - rue Verheyen, 22 1070 Bruxelles. Dans cette éventualité, merci d'être attentifs à les remettre en mains propres (enfin le plus propre possible...) de Béatrice ou Pierre.

DUNLOP K 181

CONCENTRATION

DANS LE RETRO

Souvenirs de vacances mais surtout échos de l'incomparable activité des grands randonneurs belges.



Entouré de ses copains du MC l'Equipe, Jean-Marie Kruyen commente en souriant quelques unes des péripéties de sa remarquable saison, qui sauf imprévu de dernière minute devrait lui assurer le titre de Champion de Belgique des Randonneurs.
lesquelles les randonneurs internationaux sont invités à des déplacements réguliers.

11e randuno motociclistico internazionale Val Bossa Azzate - Huit pays classé à l'internations où une fois de plus la Belgique l'emporte très nettement. Avec 91 130 kms, elle totalise presque 4 fois plus que l'ensemble des autres nations représentées.
A l'interclubs étranger, victoire à nouveau pour le MC St-Servais qui, cette saison, ne fait pas les choses à moitié. Sur base des distances comptées simples — et rappelons-le toujours à l'italienne — le MC St-Servais l'emporte avec 10 556 et devance dans l'ordre 2. AMCF Mouscron 9 776 - 3. West et MC l'Equipe 7 600 - 5. et première formation étrangère non belge MC Touring Finalnde 6 600 - 6. MT Evergem 6 060 - 7. MC Les Hussards 5 880 - 8. MC Ressaix 5 088 - 9. RAMC Eupen 4750. Parmi les 13 clubs étrangers classés, l'on retrouve encore 11. MC les Extensibles 3 800 et 13 MC Buggenhout 2 940.

Internationale officielle finlandaise d'Imatra - Organisée les 25, 26 et 27 juillet, la traditionnelle concentration d'Imatra a eu lieu parallèlement au Grand Prix de Vitesse qui se déroule dans la même localité et qui transforme toute la région en un vaste rassemblement de motards et d'amis de la moto. C'est simple, pour qui n'est pas campeur, il n'y a pratiquement pas possibilité de trouver du logement dans un rayon de 40 kms. Comme de coutume, les Belges étaient valablement présents à cette invitation très internationale puisque l'édition 80 de la concentration d'Imatra a réuni des participants de Suède, Norvège, Danemark, Allemagne, Hollande, Suisse, France, Italie, Canada, Belgique et bien entendu Finlande. Parmi les clubs belges, à la présence c'est le MC St-Servais qui vient en tête avec 5 pilotes et un passager. 2. MC Laboureurs 4 pilotes. Avec 2 pilotes l'on retrouve les MC Ciney, Lotus de Musterbilzen. Avec 1 pilote MC Ressais, les Hussards, Mascotte et MC L'Equipe. Au classement internations, victoire de la Suède avec 27 260 devant la Belgique 17 554, la Norvège est 3e. Au classement interclubs étranger, 6 formations classées. Parmi elles, un seul club belge, le MC St-Servais que l'on retrouve en 3e place. Sujet d'étonnement, pour motif inconnu, il y a eu du point de vue belge récompenses offertes aux MC Ciney et Lotus. Les participants du MC St-Servais n'ayant quant à eux rien réceptionné à ce propos. Ces diverses précisions sont amicalement transmises par Alain Deprez.

Bekoassi — la Sicile — 8 et 9 août - L'internationale officielle italienne qui invite les participants à une balade sur les flancs de l'Etna intervenait en cette saison 80 pour le classement interclubs de la FIM. Le choix de Belpasso à ce propos était on ne peut plus propice pour les randonneurs belges. En effet, depuis la création de ce pointage, c'est la 1ere fois en cette saison 80 que les données se présentaient valablement pour la Belgique et permettaient d'envisager une ou plusieurs place d'honneur des clubs belges. Parmi les responsables qui l'ont bien compris, il faut mettre en évidence les dirigeants du MC Heysel. D'emblée, les amis se sont montrés actifs lors de l'étape allemande de ce même classement, c'est-à-dire à Ketsch. A Belpasso, avec 10 pilotes, ils ont été premiers des participants belges totalisant en kilométrage simple 24 470 kms. A signaler que s'il n'y a pas eu d'ex-aequo, c'est en fonction de la multiplication par dix de la distance qui sépare le Heysel du local du MC L'Equipe. 2. avec 24 370 kms ! 58 pilotes belges se sont inscrits en bonne et due forme à ce lointain rendez-vous. Suivent dans l'ordre : 3. MC St-Servais 19 966 - 4. MC Les Hussards 16 919 - 5.

MC Larnack 9 748 - 6 MC Ressaix 7 191 - 7. AMCF Mouscron 4 980 - 8. MC Belœil 4 934 - 9. MC Les Laboureurs 4 834 - 10. MC Les OUrsons 4 714 - 11 MC Ciney 4 694 - 12. Ostende MS 2 547 - 13. MT Evergem 2 497 - 14. KAMC Herentals 2 487 - 15. MC Les Buffalos 2 472 - 16. MC Big Cubic 2 437 et 17. RAMC Namur 2 377. Est-ce un hasard ou simplement une impression. N'ayant pas eu la possibilité de participer à cette organisation, nous avons le sentiment que les pilotes qui s'y sont rendus sont avares de commentaires et semblent se montrer peu enthousiastes. A l'occasion, c'est avec plaisir que nous recueillerons un espéré démenti. Une vérité s'impose. Les longs, très longs trajets comme c'est le cas de Belpasso et de plus par autoroutes payantes commencent à peser lourd dans certains budgets.

Internationale suisse à la Chaux de Fonds par le M.C. Les Centaures. — Un temps splendide et, dès lors, cette organisation située dans un beau vallon à proximité de la Chaux de Fonds a constitué une franche réussite. Rassemblement du type détente et vacances. Forte participation parmi laquelle des représentants de 15 formations belges. A la présence, le R.A.M.C. Namur 9 pilotes - 2. M.C. Yankees - 3. M.C. Les Cubitus d'Ocquier 8 - 4. M.C. L'Equipe 7 - 5. M.C. St Servais 6 - 6. La formation qui n'est plus affiliée des Mazoyards de St Hubert 6 - 7. Avec 5 pilotes, les Fougas de Genappe. Ont inscrit 4 pilotes : M.C. de Flying Devils, M.C. Mascotte de Herk-de-Stadt, M.C. Larnack et M.C. Ressaix. On a dénombré 3 pilotes du M.C. Vulcanik, du M.C. Ciney et M.C. Koersel et deux participants du M.C. 2000 Vottem.
Est-il besoin de le préciser, médaille des plus valables. Idem, en ce qui concerne les possibilités de ravitaillement sur place ou dans la grande ferme aménagée à proximité et surtout très valable distribution de prix sous forme de belles et typiques cloches montagnardes suisses.
A ce propos, signalons que la coupe gagnée par le R.A.M.C. Namur a été ramenée par Jean-Francois Bemelmans du M.C. Larnack. La passagère de ce pilote a emporté cette coupe lors de sa participation au tour des Barrages à Eupen, le 31.08. Ne trouvant d'emblée personne sur place du R.A.M.C. Namur, elle a confié le paquet contenant ce prix à quelqu'un dans le local du R.A.M.C. Eupen et a affectué la ronde. Jugez de son étonnement quant, au retour, il est apparu que quelqu'un avait emporté, vraisemblablement par mégarde, ce colis, lequel n'est donc pas arrivé à son destinataire, à savoir un membre du R.A.M.C. Namur. Nous serions heureux si ces quelques lignes permettaient de clarifier la situation et suscitaient intervention au terme de laquelle le R.A.M.C. Namur se verrait remettre ce prix en l'occurence bien mérité.

Concentration du Kempenrit par le K.A.M.C. Herentals. — Cette organisation figure au calendrier international de la F.I.M. Du point de vue des participants belges, elle constitue une étape pour les pointages au Challenge National. Bénéficiant d'une date qui évitait toute facheuse concurrence, l'organisation du K.A.M.C. Herentals a bénéficié d'une participation plus que satisfaisante. La formule est classique et valable. Les participants sont invités à suivre un itinéraire touristique à fléchage permanent. A ce propos, la région campinoise est fertile en possibilités. Au retour, au fur et à mesure qu'ils se présentent au contrôle d'arrivée, contre rentrée de leur feuille de route munie des cachets de passage, les participants se voient offrir une collation chaude, en l'occurence frites et carbonades. A signaler que cet agréable rendez-vous a bénéficié d'un temps favorable et que, d'autre part, les randonneurs ont apprécié la nette progression qualitative quant à la nouvelle médaille. On saluera la bien sympathique victoire à l'interclubs des randonneurs du M.C. Big Cubic qui, avec 3 540 km, s'en sont revenus victorieux de ce déplacement. 2. M.C. Iron Horse 3 400 - 3. M.C. St Servais 3 375 - 4. M.C. Les Vautours 3 220 - 5. M.T.C. Zedelgem 3 200 - 6. M.C. Belœil 3 150 - 7. M.C. Les Vampires Athus 3 040 - 8. M.C. Lotus 2 950 - 9. A.M.S.C. Hove 2 805 - 10. M.C. Thunderbird 2 800 - 11. M.C. Turnhout 2 400 - 12. M.C. Casino 2 280 - 13. M.C. Larnack 2 275 - 14. M.C. Koersel 2 200 - 15. M.C. Les Hussards 2 040 - 16. M.C. Free Wellen 1 980 - 17. Ostende M.S. 1 950 - 18. M.C. Mascotte 1 800 - 19. M.C. Jouissance 1 760 - 20. M.C. De Buffalos et K.A.M.C. Herentals 1 600 1 600 - 22. M.C. Hellejagers 1 500 - 23. M.C. West 1 440 - 24. M.C. Les Oursons 1 320 - 25. M.C. Oustrum 1 200 - 26. M.C. Les Laboureurs 1 110. Suivent encore 18 formations qui, en la circonstance, n'ont pas totalisé 1 000 km. Ces précisions sont transmises par le vice-président de la commission concentrations tourisme, Willy Goossens. Aucune indication n'a été communiquée à propos des formations non fédérées comme en ce qui concerne la participation de quelques randonneurs d'au-delà des frontières.

Concentration des 7 Clochers. — C'est Patrick Avonds, le meneur du M.T.C. Zedelgem qui transmet les précisions quant à cette officielle nationale organisée par l'A.M.C. La Roue Volante d'Ellezelles et qui s'est déroulée le 15 août. 407 participants dont 324 pilotes parmi lesquels 215 représentants des formations fédérées. Ce rendez-vous a été l'occasion pour les Vautours de Courcelles de poursuivre sur leur lancée de juillet, laquelle leur a permis d'accéder à la troisième place au Challenge National. En l'occurence, avec 3 475 km, les Vautours l'ont emporté devant la nouvelle formation brabançonne du M.C. de Bevers 3 475 - 3. M.C. Cobras 3 380 - 4. M.C. Bleharies 2 945 - 5. M.C. Turnhout 2 700 - 6. M.C. Belœil 2 645 - 7. M.C. Thunderbird 2 600 - 8. M.T.C. Zedelgem 2 465 - 9. M.C. Hellejagers 2 300 - 10. M.C. La Roue Volante 2 275 - 11. M.C. St Servais 2 165 - 12. A.M.C. Poperinge 2 070 - 13. M.C. Neufvilles 1 470 - 14. M.C. Big Cubic 1 275 - 15. M.C. OUstrum 1 185 - 16. M.C. Larnack 1 075 - 17. M.C. Koersel et M.C. Iron Horse 1 022 - 19. A.M.C.F. Mouscron 1 020 - 20. M.C. Les Huassards 950 - 21. A.M.S.C. Hove 890 - 22. R.A.M.C. Namur 805 - 23. M.V. Moerzeke 740 - 24. M.C. Ressaix 735 - 25. M.C. Verviers 730 - 26. Ostende M.S. 720 - 27. M.C. Eau Noire Nismes 655 - 28. M.C. Gouden Leeuw 650 - 29. M.A.C. Menen 570 - 30. R.A.M.C. Eupen 550 - 31. M.C. Mascotte 500.
Suivent encore 12 clubs n'ayant pas totalisé 500 km en la circonstance. On a noté également la participation de 20 formations non fédérées. Ci-après, le classement des 10 premières d'entre elles : 1. M.C. Loup Solitaire 2 675 - 2. M.C. Streamside 1 640 - 3. M.C. Rockers 1 375 - 4. M.C. Richa 1 275 - 5. M.C. Scharks 1 255 - 6. M.C. Leopard 1 020 - 7. M.C. Bavaro 940 - 8. M.C. Geraardsbergen 645 - 9. M.C. Horizon 600 - 10. M.C. Peruwelzien 480.

Concentration internationale officielle espagnole. — Le rassemblement dit de Lerida et qui en pratique a lieu dans la localité de Balaguer, distante de la précitée de 30 km, en était à sa 4e édition. Ces dispositions se situent dans le cadre d'une organisation parallèle à la manche espagnole — en fait, la dernière du calendrier — du Championnat du Monde de Moto Cross en catégorie 125 cc. Le moto club local, le M.C. Segre, dispose pour ce faire d'un remarquable circuit permanent de cross. La concentration avait lieu au centre de la localité de Balaguer. Emplacement très valable, au bord de la rivière, en plein centre ville. C'est dire que les motards ne sont pas passés inaperçus et que les lieux de la concentre ont sans cesse attiré l'attention de bon nombre de spectateurs. Parmi les particularités, certaines, il est vrai, diversement appréciées, à signaler la très bruyante ambiance musicale. Au point que certains préféraient ne pas retirer leur casque. Le samedi soir, gymkana suivi d'un repas chaud. En fin de soirée, café, cognac, projection, discothèque et feu de camp. Le dimanche à 10 h, sortie touristique. Proclamation des résultats et remise des prix vers 11 h 30, suivi d'un bref défilé de par la localité. Les participants étaient libérés vers 14 h afin de pouvoir assister à la manche du Championnat du Monde de Moto Cross laquelle, vu la température et le soleil très présent, ne débutait qu'à 16 h.
Camping, médaille, autocollant, participation aux jeux, repas chaud, petit-déjeuner, feu de camp, projection, assistance mécanique et réduction sur les conditions d'accès au bassin de natation et au cross justifiaient le montant de l'inscription.
Reste la question des classements...
Très style local. Pas de délégué officiel. Pointages effectués par un responsable du club organisateur. Aucun contrôle des distances renseignées sur les feuilles d'inscription. Quoi qu'il en soit, cet état de chose n'a rien modifié au fait que les 2 premières places à l'interclubs étranger ont été remportées par les deux formations italiennes du M.C. Pegasso et du M.C. Imola. D'une manière assez étonnante, un pointage à la présence a classé également aux 2 premières places mais dans l'ordre inverse ces 2 mêmes clubs. Du point de vue belge, coupe à un participant du M.C. Les Sarrazins de Viesville, considéré comme individuel et ayant indiqué plus de 1 800 km ! Sur cette base, coupe également pour sa passagère !!!
Il est prévu que contacts qui s'imposent soient établis avant une éventuelle prochaine édition de ce rassemblement afin d'informer valablement tout qui de droit quant à certaines particularités du problème distances et classements. Clubs belges présents avec indication du nombre de pilotes inscrits en bonne et due forme. M.C. St Servais et M.C. L'Equipe 4 pilotes. M.C. Ressaix, A.M.S.C. Hove, M.C. Flash, M.C. Les Hussards 2. Un participant : M.C. Les Laboureurs, R.A.M.C. Eupen, M.C. Sex Pistons de Libramont et le Sarrazin dont question.
Il est peut-être naïf de le préciser, mais plus d'un participant s'est étonné de constater à quel point l'Espagne non touristique est différente des régions vers lesquelles les randonneurs internationaux sont invités à des déplacements réguliers.

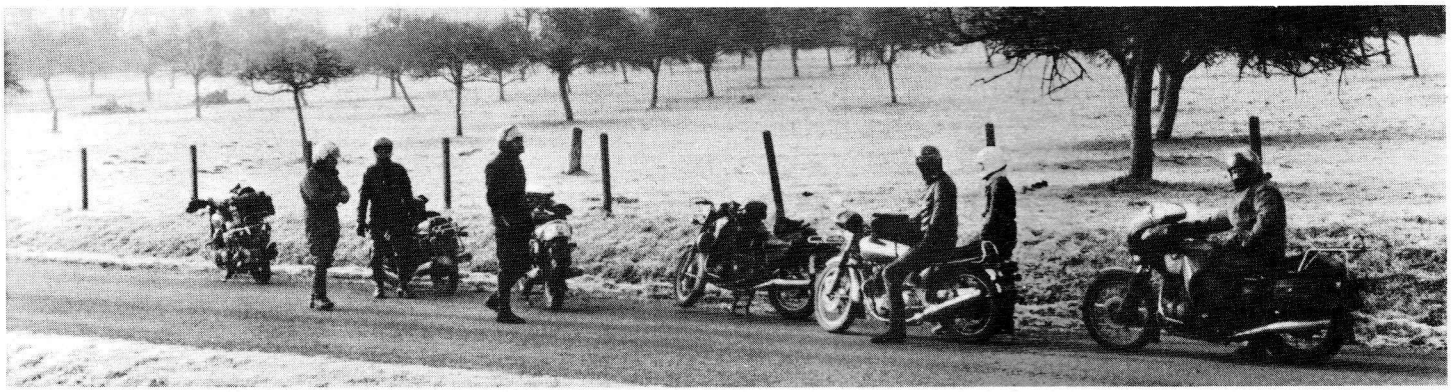
Pointage 80 des « trois belles ».

Les amicales et appréciées dispositions programmées pour la 5e année par les responsables des Ets d'Ieteren Sport, importateur Yamaha, rencontrent un succès grandissant. Après le brevet fédéral des 1 000 km et la Randonnée de l'Amitié à Clermont Ferrand, la concentration internationale officielle italienne de Siena a constitué la 3e étape de ce significatif triptyque. Les 2 et 3 août, à Siena, les participants belges ont été plus nombreux encore que les saisons précédentes. Pas moins de randonneurs belges se sont inscrits en bonne et due forme à ce très valable et agréablement ensoleillé rendez-vous. Sur place, il a été procédé au relevé des noms, prénoms et coordonnées de ces grands rouleurs. C'est au départ de cette liste qu'il sera procédé aux comparaisons avec les présences aux termes du brevet des 1 000 km et de la Randonnée de l'Amitié. Ce travail fera apparaître le nombre de pilotes qui figureront au palmarès 80 du pointage des « Trois Belles ». Avant même de procéder à ces comparaisons, il est possible d'annoncer que Claude Warichet du M.C. St Servais a eu à cœur d'être présent aux 3 étapes de l'édition 80 du pointage des « Trois Belles ». Il convient de le féliciter tout particulièrement, car, de la sorte, il a acquis le droit de figurer pour la 5e fois au palmarès des « Trois Belles ». Il réalise ainsi en la matière un maximum qui constitue un éloquent témoignage de la constance dont il fait preuve au travers des saisons.

CONCENTRATION

AU MENU DU PROCHAIN WEEK-END

Deux invitations au pays pour clôturer la saison fédérale. Et, bien sûr, l'ensemble de l'agenda pour les semaines à venir.



4e Big Concentration les 26 et 27 septembre à Tremolo. — La 4e organisation du Big Cubic est programmée comme les saisons précédentes dans le village western de Texas City à Tremelo, près de Louvain. Contrôle ouvert le samedi de 9 h à 20 h et le dimanche de 9 h à 13 h. Au programme, une ronde touristique annoncée de 190 kms. La distance de la ronde s'ajoutera aux aller retour pour l'établissement des classements du jour comme pour les pointages fédéraux. Cette organisation compte pour le Challenge National ainsi que pour le classement interclubs brabançon. Départ pour la ronde le samedi entre 9 h 30 et 14 h 30, retour pour 18 h 30. Le dimanche, départ entre 9 h 30 et 11 h, retour au plus tard pour 15 h. L'inscription de 250 F donne droit à la belle médaille, à deux consommations, deux sandwichs, une soupe ou un café. Possibilité sur place de rentrer les carnets de licence fédéraux. Au cours de la ronde, il sera procédé au pointage Dunlop. Là également, dernière étape pour ce classement et possibilité de rentrer les feuilles pointages constatation Dunlop. Sur place toutes facilités pour le camping. 30 coupes et trophées seront répartis entre les formations les mieux représentées. De plus, un trophée est confié au club ayant totalité le plus important kilométrage sur l'ensemble des 3 dernières organisations du Big Cubic. Le délégué de la commission concentrations tourisme est Jean Delain assité de Michel Engelbeens.

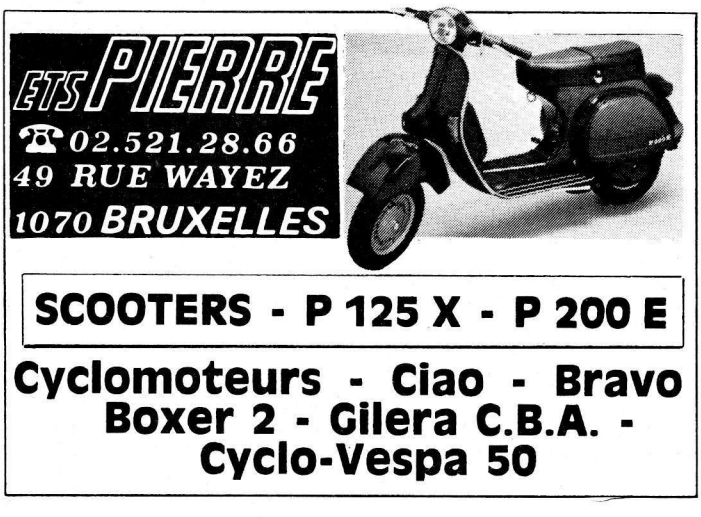
Concentration par le MC Ciney - Le 2e rendez-vous proposé cette saison par le MC Ciney est fixé au dimanche 28 septembre. Cette officielle nationale entrant en ligne de compte pour les pointages fédéraux se déroulera à Maillen. Accès le plus facile en quittant l'autoroute à Courrière. Au programme une randonnée de + 200 kms, précisée, selon la tradition dans la région, comme empruntant des routes pittoresques.

Départ pour la ronde à partir de 9 h. Aucune information n'a été transmise quant à l'heure d'ouverture des contrôles. L'engagement de 250 F donne droit à la médaille, à une collation avec boisson. La participation à la ronde n'est pas obligatoire. La distance de la randonnée entre en ligne de compte pour l'établissement des classements du jour comme pour les pointages fédéraux. Pas d'information quant à l'heure de la remise des prix à propos de laquelle il est précisé que les récompenses seront réparties entre les clubs les plus représentés, qu'ils soient affiliés ou non. Les délégués de la commission concentration tourisme sont Norbert de Wulf et Norbert Van Houtte.

Rassemblement libre par le MC Acabouts - Ce rendez-vous qui n'entre pas en ligne de compte pour les pointages fédéraux est programmé le 28 septembre à Harchies. Fléchage depuis la sortie de l'autoroute. Inscriptions au local du MC Acabouts, Caffé Jimmy, place E. Vandervelde à Harchies. Contrôle ouvert à partir de 9 h. Au programme, une ronde de + 180 kms.

Arrivée et dernier pointage sous chapiteau. Clôture du contrôle pour la rentrée des feuilles de route : 15 h.

Plus d'une vingtaine de coupes seront départagées lors de la remise des prix annoncée vers 17 h 30. L'inscription de 250 F donne droit à un repas, à la médaille, à 3 consommations. Un magnifique trophée sera confié au club le plus présent à l'occasion des 3 éditions de ce rassemblement. A signaler que dès le vendredi 26, il sera procédé à l'ouverture officielle du chapiteau. Au programme, démonstrations d'arts martiaux. Le samedi 27, exposition motos et exposition voitures neuves et d'occasion. Les organisateurs précisent qu'il n'y a pas de possibilité de camping.

Prochaines étapes

05.10.80 : Officielle nationale par le MC Tessenderlo — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
05.10.80 : Officielle nationale par l'AMC Torhout — confirmée — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
12.10.80 : (sous réserve quant à la date) Officielle Nationale par le MV Moerzeke — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
11.12.80 : Officielle nationale par le MC West — selon calendrier — ne compte pas pour les classements de la Fédération.
18/19.10.80 : Officielle nationale par le MC Les Oursons — confirmée — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
19.10.80 : Officielle nationale par le MC Yankees — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
26.10.80 : Officielle nationale par le RMU Wavrien — confirmée — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
1/2. 11.80 : Officielle nationale par le MC Ressaix — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
02.11.80 : Officielle nationale par l'AMC Klein Brabant Bornem — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
09.11.80 : Officielle nationale par le MC 2000 Vottem — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
11.11.80 : Officielle nationale par le MC Les Molignards — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
16.11.80 : Officielle nationale « Challenge Liégeois » à Bergilers — confirmée — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
21.11.80 : 8e soirée Moto Revue.
27.11.80 : 3e soirée BMW Belgium.
12.12.80 : 5e soirée d'Ieteren Sport, importateur Yamaha.
13/14.12.80 : Officielle nationale par l'AMC Bolderberg — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge National.
En décembre : à une date à préciser, Officielle nationale du Racing Show — selon calendrier — entre en ligne de compte pour le Challenge Grands Randonneurs.