CONCENTRATION

TROISIEME SOIREE BMW BELGIUM

L'édition 80 de la Soirée BMW Belgium aura lieu dans les installations du 233 Pierstraat à Kontich le jeudi 27 novembre à partir de 19 h 30.

Dans le domaine des réunions de fin de saison, découlant des activités du secteur concentrations tourisme, il est justifié lorsqu'il est question de la Soirée BMW, de parler d'une réunion au sommet. Ce rendez-vous est prévu sur invitation. Une fois de plus, la volonté des responsables de BMW Belgium, d'accueillir, de féliciter et d'encourager les éléments les plus actifs dans le domaine des grandes randonnées, se concrétisera non seulement par la cordialité et la qualité de l'accueil mais aussi par les très valables récompenses qui seront réparties sur bases des pointages qui ont noms : BMW Start Trophy - BMW Silver Fidelity Trophy et BMW Golden Fidelity Trophy. Précisions et modalités pratiques relatives à ces divers pointages sont détaillées par ailleurs. Tous les pilotes — et leur méritante compagne — qui seront récompensés à l'occasion de la 3e Soirée BMW, ont été invités en direct. Il en est de même pour un certain nombre de personnalités du secteur moto tout comme pour les concessionnaires de la marque. Il est réjouissant de pouvoir annoncer que la 3e Soirée BMW Belgium permettra de franchir une étape de plus, sur le bel itinéraire des occasions de satisfactions. En effet, les responsables de BMW Belgium et plus particulièrement Jean Dombrecht et Bob Van Meerbeeck assistés de Paul Taboureur ont décidé que les pilotes détenteurs du BMW golden Fidelity Trophy seront désormais invités d'office aux prochaines soirées BMW Belgium. Par-delà les 4 nouveaux BMW Golden Fidelity Trophy qui seront récompensés en cette fin de saison 1980, ces dispositions retiendront plus particulièrement l'attention des 10 pilotes qui il y a 12 mois ont été les premiers à se voir décerner cette significative distinction. Au terme de la saison écoulée 6 d'entre eux ont réussi à se classer une nouvelle fois parmi les 100 premiers en Championnat de Belgique des Randonneurs. C'est à la toute spéciale attention de ces grands rouleurs, comme de tous les pilotes qui au fil des saisons réussiront à se classer un certain nombre de fois, pas nécessairement consécutives, parmi les 100 premiers du Championnat de Belgique des Randonneurs qu'une communication sera faite en cours de soirée du 27.11. Dès à présent, l'on peut annoncer qu'il s'agit d'une information agréable et qui sera sans nul doute appréciée à sa juste valeur.

Voilà qui ajoutera un attrait de plus, à cette 3e Soirée BMW Belgium, qui une fois encore réunira les plus actifs de ces grands rouleurs atteints d'un virus à la fois merveilleux et incurable, qui a nom la motoboulimie.

BMW Fidelity Trophy.

Le principe de ces distinctions a été instauré en fin de saison 1978. D'emblée, ces dispositions ont retenu l'attention des éléments les plus actifs du secteur concentrations tourisme. Les BMW Fidelity Trophy se subdivisent en deux catégories. Il y a tout d'abord les BMW Silver Fidelity Trophy dont l'obtention est conditionnée par 3 présences, pas nécessairement consécutives parmi les 100 premiers du Championnat de Belgique et cela depuis la diffusion des 100 pilotes mentionnés à ce pointage, c'est-à-dire depuis la fin de la saison 1975. A la fin 78, 36 randonneurs avaient rempli les conditions qui leur ont permis de recevoir le BMW Silver Fidelity Trophy et les appréciées récompenses que les responsables de BMW Belgium ont le chic d'offrir en la circonstance. Ce chiffre de 36 ayants droit résultait en partie du fait que pour cette première obtention, les pilotes avaient eu la possibilité d'étaler sur 4 saisons leurs 3 présences parmi les 100 premiers. A fin 79, les récompensés Silver Fidelity Trophy étaient au nombre de 18. Dans l'entretemps, les conditions du jeu des grandes randonnées se sont avérées de plus en plus exigeantes. Les distances à totaliser pour figurer parmi les 100 premiers ne cessent d'augmenter. Indépendamment de quoi, en fin de saison écoulée, 13 nouveaux pilotes auront la satisfaction de faire partie à leur tour des significatifs détenteurs des BMW Silver Fidelity Trophy. Ils ont noms : Jean-Pierre Lobet - Michel Driesmans - Jean Pol Namèche - Jean-Claude Quinif - Guy Timmerman - Gaston De Dycker - Albert Pochet - Daniel Delvaux - Willy Deneyer - Fernand Fadeur - René Vlamir - Eddy Van Donck et Jean-Louis Depireux.

Quant aux BMW Golden Fidelity Trophy, il se pourrait bien que ce soit à l'heure actuelle la distinction qui de toutes celles réparties sur base des activités en grandes randonnées présente les critères d'obtention les plus sélectifs, à savoir, se classer 5 saisons consécutives parmi les 100 premiers en Championnat de Belgique des Randonneurs. A fin 79 et pour la première fois, 10 pilotes avaient rempli ces conditions. En fin de saison écoulée, ils ne sont que 4 à être dans ce cas et à venir grossir le nombre de ces grands randonneurs au sens optimal du terme. Il s'agit de Philippe Boulogne - Alain Deprez - William Leunis et Louis Vervaet. Que ce nombre soit réduit n'est que normal car répétons-le d'année en année il faut se montrer plus actif pour figurer parmi cette élite que représentent les 100 premiers en Championnat de Belgique. Ce n'est pas l'ami Louis Vervaet, un des 4 Golden au terme de cette saison qui nous contredira lui qui il y a 12 mois s'était retrouvé classé... à la 100e place.

Pierre Brel.

BMW Start Trophy.

Tout comme les BMW Silver et Golden Fidelity Trophy, les BMW Start Trophy ont été instaurés au terme de la saison 1978. Les Start Trophy présentent la compréhensive particularité de ne s'adresser qu'aux seuls pilotes ayant effectué leur saison sur une moto BMW. Par delà cette première condition, le BMW Start Trophy s'adresse aux randonneurs qui au terme de la saison écoulée se sont classés pour la première fois parmi les 100 premiers en Championnat de Belgique des Randonneurs. Si plus de 10 pilotes remplissent les deux conditions précitées, sont récompensés du BMW Strat Trophy les 10 randonneurs les mieux classés parmi tous ceux ayant rempli les critères dont question. Sur cette base, il est agréable de pouvoir mettre en évidence qu'au terme de la combien sélective saison 1980, les 10 pilotes dont les noms suivent constitueront la cuvée 1980 des BMW Strat Trophy, première étape à la fois concrète et agréable susceptible de leur ouvrir la voie vers d'autres distinctions d'autant plus appréciées qu'il conviendra pour les obtenir de satisfaire à des critères de plus en plus sélectifs : Albert Delvenne - Dominique Fiorentino - Gabriel Tilkens - Michel Pieron - Frans Vermeer - Valère Ceyssens - Christian Breesch - Richard De Raeve - Guido Bartels et Michel Deguel-dre.

Assemblée générale fédérale.

Ce statutaire rendez-vous est fixé au samedi 22 novembre de 10 à 12 h, en la salle des conférences de la Bibliothèque Royale, bl. de l'Empereur, 4 à Bruxelles, près de la gare centrale. Du fait que la salle ne peut être occupée que durant 2 heures, les responsables fédéraux ont marqué leur accord pour que les traditionnelles remises de récompenses aient lieu en d'autres circonstances. Voilà pourquoi en ce qui concerne le secteur concentrations tourisme les récompenses fédérales de fin de saison seront remises aux ayants droit à l'occasion de la 8e Soirée Moto Revue. Les responsables de l'édition belge de Moto Revue se réjouissent d'avoir pu une fois de plus rendre service en la circonstance.

CONCENTRATION

CHALLENGE NATIONAL

Au terme du premier mois de la nouvelle saison fédérale (fin octobre 80) 77 clubs, soit un de plus qu'il y a 12 mois, apparaissent à la première situation provisoire. Toutefois, pour ce qui est des kilomètres parcourus, comparativement à la même échéance la saison précédente, on constate un recul de 94.495 km soit 29,67 %.

Est-ce l'amorce d'une tendance ou le résultat des possibilités correspondant aux organisations qui sont entrées en ligne de compte, les prochains mois le diront. De toute façon, qu'un certain nombre de randonneurs aient jugé opportun de souffler quelque peu est tout ce qu'il y a de plus normal quand l'on songe aux remarquables distances réalisées avec intensité jusque compris à l'occasion des dernières organisations de la saison précédente.

Poursuivant sur la lancée qui leur avait permis d'effectuer une remontée magistrale en cours de saison passée à l'interclubs national, ce sont les Vautours de Courcelles qui en cette première situation provisoire de la saison 81 apparaissent en tête de classement avec 16.819, ils devancent l'Ostende MS 15.160. Ce retour en force des côtiers qui à deux reprises déjà ont remporté ce classement serait-ce un indice ? Il sera intéressant de suivre leurs prochaines prestations ce qui certainement ne manquera pas d'apporter réponse à cette question. 3. un club entré en lice il y a quelques mois seulement, le MC Mascotte de Herk-de-Stad 14.630 - 4. la formation chère à Patrick Avonds, le MTC Zedelgem 13.925 - 5. MC Koersel 12.610 - 6. MC Turnhout 11.885 - 7. et première formation brabançonne le MC Les Laboureurs de Waterloo 10.675. En mettant en évidence qu'il s'agit de la 1re formation du Brabant, on attire également l'attention sur le fait que selon toute apparence et contrairement à ce qui s'est passé les 2 saisons précédentes, il n'y a pas un club du Brabant qui semble vouloir prendre un départ en force le menant jusqu'à la victoire à ce concours interclubs. 8. MC De Couden Leeuw 9.735 - 9. AMC Les Vampires 9.198 - 10. MTC Cobras 9.060 - 11. MC Les Hussards 8.775 - 12. MC De Buffalos 8.170 - 13. MC Beloeil 8.025 - 14. MC Larnack 7.185 - 15. MC St Servais 6.882 - 16. MC Neufvilles 6.740 - 17. MC L'Equipe 6.660 - 18. MT Evergem 6.484 - 19. AMC Poperinge 6.445 - 20. MC Lotus 5.525 - 21. MC Casino 5.505 - 22. MC Roadrunner 4.945 - 23. MC Thunderbird 4.875 - 24. MC Les Fougas 4.581 - 25. MTC Vulcanik 4.465 - 26. AMC Hoeselt 4.460 - 27. MC Les oursons 4.445 - 28. MC Phoenix 4.430 - 29. MC Ressaix 4.332 - 30. MC Leopoldsburg 4.310 - 31. AMC Hinterland Dadizele 3.920 - 32. MC Les Etalons 3.820 - 33. MC Iron Horse 3.680 - 34. AMCS Hove 3.654 - 35. MC West 3.510 - 36. MC Nivelles 3.275 - 37. MV Moerzeke 3.240 - 38. AMCF Mouscron 2.925 - 39. MC De Hellejagers 2.870 - 40. MC Yankees 2.830 - 41. MC Easy Zwevegem 2.695 - 42. MC Big Cubic 2.575 - 43. RAMC Eupen 2.530 - 44. MC Free Wellen 2.505 - 45. MC De Bevers 2.500 - 46. MC Buggenhout 2.170 - 47. RAMC Namur 2.090 - 48. RMU Wavrien 2.014.

Suivent encore 29 formations qui à fin octobre ne totalisaient pas 2 000 km.

L'AVENIR

Le passé c'est bien. Les souvenirs, surtout s'ils sont agréables et réconfortants, il est plaisant de les évoquer. Mais en définitive, passé et souvenirs n'ont servi qu'à nous amener au présent. Et une manière combien agréable et dynamique de valoriser le présent est d'envisager l'avenir.

Dans cet ordre d'idée, ci-après quelques précisions relatives à la saison internationale 1981. Pour ce qui est de l'édition 81 du Concours Interclubs de la FIM, les 4 étapes d'au-delà des frontières, c'est-à-dire les 4 organisations où les randonneurs belges ont la possibilité d'enregistrer des distances leur permettant d'être classés à l'interclubs FIM et par là même à l'édition 81 du Challenge Ricard sont respectivement : Ketsch (D) les 13 et 14 juin - Rovereto (I) les 29 et 30 août - Walgau Nenzig (A) les 4 et 5 septembre - Dudelange (L) les 12 et 13 septembre. Pour ce qui est de la manche belge, à laquelle les randonneurs de notre pays n'ont pas la possibilité d'enregistrer des distances pour ce classement, il s'agira à nouveau de la concentration des Escargots par le RAMC Namur. Ce qui précède n'est qu'une proposition qui doit encore être entérinée par la FIM. Il se pourrait également que l'édition 81 de la concentration hongroise de Pannonia intervienne elle aussi. Comme souhaité, le président François Renard a essayé d'obtenir des instances FIM que plus de deux participations interviennent pour ces classements. Compte tenu de l'activité des grands rouleurs belges, au plus il y aurait de possibilités de pointages, au plus favorable serait la position de nos nationaux. Comme on pouvait s'y attendre, les représentants des autres fédérations ont préféré le statuquo à savoir un maximum de deux participations. L'an passé, malgré la présence à ces pointages possibles du rendez-vous italien ou plutôt sicilien de Belpasso lequel de par sa situation géographique était particulièrement favorable aux clubs belges, la victoire a une fois encore échappé à une formation de chez nous. On peut se dire que si les rouleurs du MC Santerno d'Imola restent vigilants comme ils l'ont été les saisons précédentes, il est peu probable qu'un club belge puisse remporter, et ce serait pour la 1re fois, la première place à ce Concours Interclubs de la FIM. Rappelons, que le Challenge Ricard récompense en fin de saison les clubs belges dans l'ordre de leur classement à l'interclubs de la FIM.

3e rallye de la FIM

Le programme officiel de ce grand rendez-vous international est pratiquement déjà terminé. Rappelons que la 36e édition du Rallye de la FIM aura lieu en Yougoslavie, et plus particulièrement à Vrnjacka Banja au sud de Budapest. Cette manifestation se déroulera les 28, 29 et 30 mai. Le montant du droit d'engagement a été fixé à 100 dollars et comme au moment où ces lignes sont rédigées, le dollar ne se porte pas mal, cela équivaut à plus de 3 000 Frs belges. Ce qui par contre sera autrement plus coûteux sont les frais d'essence se rapportant à des déplacements qui pour la plupart des participants belges avoisinera les 4 000 km. Même avec une machine consommant peu, engagement + frais de route dépasseront les 10 000 Frs belges. Restera alors pour une partie de randonneurs à supporter également les frais de logement ! C'est dire si tout encouragement et aide aux grands randonneurs belges qui prendront part à la 36e édition du rallye de la FIM sera la très bienvenue. Tel sera entre autres le cas grâce au comportement décrété par le dynamique Arthur Coen, le responsable des huiles Bel Ray International. A l'occasion de la 14e concentration du Salon des Vacances, les 21 et 22 mars 81, les responsables de Bel Ray International remettront à tous les participants belges inscrits en bonne et due forme à la 3e édition du rallye de la FIM, une plaque d'immatriculation pouvant si fixer sur la machine ainsi qu'un tee-shirt décoré du même motif. Motif qui sera de circonstance puisqu'il y sera mentionné 36e rallye de la FIM et Yougoslavie avec reproduction des écussons de la FIM, de la FMB et l'écusson Bel Ray. L'ensemble de ce graphisme sera exécuté dans les 3 couleurs nationales.

Tout laisse prévoir que du point de vue fédéral, les engagements au 36e rallye de la FIM seront à régulariser avant le 10 mars. La coïncidence de date est donc heureuse avec la distribution programmée pour le week-end des 21 et 22.3.

BREVETS DES 1.000 KM

Et fin, enfin, pourrait-on préciser. En effet, de l'obtention des brevets fédéraux des 1.000 km en cours de saison 81 il en aura été question dans ces pages à 10 reprises.

Adrien Veys, le président de la Sportive, méritant détenteur du brevet fédéral des 1.000 km.

Ceci s'explique en partie par la volonté dont les responsables de ces colonnes ont toujours fait preuve quant à la publication de tous les randonneurs qui chaque année se voient décerner cette distinction. Cette manière de faire constitue en quelque sorte une exclusivité encart belge Moto Revue. Nombreux sont les échos qui ne cessent de nous confirmer que cette manière de faire est appréciée. Et tant que l'on parle d'exclusivité encart belge Moto Revue remarquons au passage qu'elles sont nombreuses et se rapportent aux multiples et souvent agréables aspects du secteur concentrations tourisme.

Enzo Olivetto - Marc Ory - Henry Pacolet - Horsh Palm - Michel Parent - Luciano Paoletti - Eric Peeters - Félix Peeters - Luc Peremans - Clément Peters - Jan Pletinckx - Etienne Pluygters - Jean-Paul Polet - Danny Polmans - Christian Poncelet - Freddy Pottier - Louis Prevez - Yves Quertain - Julien Raskin - Dany Rasrin - Willy Roelandt - Marc Rogiers - Alfoons Roothoot - Yves Rossels - Christian Roy - Scahier - Norbert Schauben - Patrick Schepers - René Schyns - Paul Serre - Philippe Sleelwaert - Laurent Snickers - Marc Snickers - Marc Snyders - Philippe Spelier - Léon Stas - André Sterelnx - Jules Sterelnx - Georges Stommen - Gaston Strauven - Dominique Stulens - Alex Surkgn - Willy Swennen - Gérard Taileman - Marie-France Theves - Gustaaf Tibackx - Henri Tichelbacker - Gabriel Tilkens - Ghislain Timmermans - Robert Toppets - Marc Torreele - Wim Troch - Patrick Truyven - Rudy Vaes - Luc Van Audenhove - Luc Van Balster - Théo Van Borm - Van Brabant - Pierre Van Cauteren - Léon Van Daele - Jean-Marie Vandebroeck - Ronny Vandelnerchove - Ronny Vanden Bracke - Marten Vander Hivan - Johnny Vanderleyden - Luc Vandersteen - Johan Vanderstraeten - Martin Vanderstraeten - Alain Vanderwaeren - Jean-Philippe Vandeuren - Serge Vande Wolle - Didier Van Dorpe - Pieter Van Dijck - Albert Van Dyck - Bruno Van Eckhovenne - Urbain Vanelberen - André Vangoidsenhoven - Frans Van Gompel - Henri Vanhaeren - L. Van Hellepertte - Michel Van Kelst - André Van Landeghem - Dirk Van Langendonck - Johan Van Meert - Gilbert Vannijben - Danny Van Rossom - Jean-Pierre Van Veunverbrucq - Alain Van Wynendaele - Patrick Velthof - Norbert Verbiest - Chris Verbrugghe - Rudy Verellen - Gino Verhoegstraete - Eddy Vereecker - Verfaille - Gilbert Verhaeghe - Etienne Verle - Frans Vermeer - Karel Verreydt - Michel Versterren - Carlo Vertriest - Adrien Veys - Antoine Waaff - Martial Willocq - Sandra Wisniewski - Kamiel Wouters et Philip Wybo.

Soit après clôture de l'établissement des différentes listes publiées pour la saison 80, plus de 500 obtentions du brevet fédéral des 1.000 km. Un nouveau record en la matière puisque le chiffre le plus important réalisé en ce domaine l'avait été en 79 avec 403 brevets. Autre record également, le nombre de nouveaux pilotes se voyant décerner pour la 1re fois le brevet des 1.000 km, en l'occurrence 292. Rappelons pour clôturer (momentanément) ce chapitre qu'il est sérieusement question que dès la saison prochaine, la ronde elle-même comporte d'office la distance de 1.000 km. Cette manière de faire simplifierait grandement l'administratif des opérations de pointages et de classements et permettrait par ailleurs d'éviter les désagréments qui résultent chaque fois d'un regroupement des pilotes entre la pré-ronde et la ronde d'une longue attente, d'un embouteillage et d'un second départ beaucoup trop groupé et cela d'habitude presque au moment où commence la nuit.

DANS LE RETRO

Petit coup d'œil en arrière, plus précisément en octobre. Et notamment à la randonnée des Oursons et à l'organisation du MC Looise de Tessenderlo.

3e Randonnée des Oursons - Petit Rechain Verviers - 18 et 19.10. — Pointages et classements transmis par Pierre Vanderheyden commentaires de Denis Vanderest. 335 participants dont 276 pilotes. Une majorité de clubs fédérés, 43 comparativement à 24 non affiliés, une formation française et un club allemand. Cette organisation entrait en ligne de compte pour le Challenge Liégeois. Dès lors et comme annoncé il ne faut pas s'étonner de la victoire des Vautours de Courcelles avec 6.520. Les amis prennent d'emblée une belle avance puisqu'ils devancent l'Ostende MS 2e avec 4.720. 3. MC Laboureurs 4.165 - 4. MC St-Servais 4.000 - 5. MC Roadrunners 3.400 - 6. MC De Buffalos 3.080 - 7. MC Les Oursons 3.000 lesquels se sont désistés pour ce qui est de la remise des prix - 8. MC Les Hussards 2.840 - 9. MC Beloeil 2.600 - 10. MC L'Equipe 2.510 - 11. MT Evergem 2.480 - 12. MC Neufvilles 1.940 - 13. MC Ressaix 1.925 - 14. MC Big Cubic 1.910. Les formations précitées se sont vu remettre une coupe lors de la remise des prix tout comme le premier club de la province de Liège, le MC Les Routiers de Vivegnis. Autres clubs fédérés : 15. MC Larnack 1.740 - 16. MC Les Vampires 1.650 - 17. MC Koersel 1.600 - 18. RAMC Namur 1.560 - 19. MC Turnhout 1.380 - 20. AMCF Mouscron 1.320 - 21. RMU Wavrien 1.260 - 22. MC Les Routiers et MC Casino 1.150. Suivent encore 20 formations affiliées n'ayant pas totalisé 1.000 km. Au chapitre des clubs non affiliés, victoire du MC Jouissance 2.520 devant le MC Les Copains 2.200 - 3. MC Horizon 1.800 - 4. MC Les Damnés 1.280 - 5. MC Les Nocturnes 1.080 - 6. MCP Bargot 1.040. Suivent 18 clubs non affiliés n'ayant pas totalisé 1.000 km. Un certain nombre de prix ont également été réceptionnés sur base de critère individuels. Satisfaction des participants en ce qui concerne les avantages offerts annoncés correspondants au montant demandé. Innovation du côté de la médaille d'origine Kraft mais ruban conçu de telle sorte que pouvant se porter au cou. La ronde longue de 200 km intervenait pour les classements du jour comme fédéraux. Du temps du samedi mieux vaut ne point parler. A signaler les 5 films motos des plus valables qui ont agrémenté la soirée du samedi. Bravo aussi pour le contrôle à l'entrée du domaine.

Taxadriatreffen - 5.10. - 203 participants dont 186 pilotes ont répondu à l'invitation du MC Looise de Tessenderloo qui était fixée en date du 5.10. Les informations sont transmises par Georges Timmers et Guido Roebben. La cotation la moins favorable de ces deux délégués de la commission concerne le fléchage. En ce premier week-end de la nouvelle saison fédérale, il est intéressant d'observer les formations qui vont rapidement apparaître comme bien décidées à jouer un rôle en vue au Challenge Interclubs National. Il est évident qu'au terme de la première étape, c'est encore beaucoup trop tôt pour tirer des conclusions d'autant plus que l'on constate que selon une habitude qu'ont les clubs du Limbourg et de la province d'Anvers d'être surtout présents aux organisations qui se déroulent non loin de leurs locaux, la victoire est revenue à la formation du MC Mascotte de Herk de Stadt qui l'emporte de toute justesse avec 4.180 devant le MC Koersel 4.170 - 3. MC De Gouden Leeuw 3.300 - 4. MC Yankees 2.340 - 5. MC Les Vautours 2.115 lesquels si nous sommes bien informés envisageraient de concentrer leurs efforts sur le concours interclubs de la province de Liège. Nous espérons qu'en communiquant cette précision, nous ne dévoilons pas un secret d'état - 6. AMC Limburg Zuid 1.810 - 7. MC Les Laboureurs 1.350 - 8. MC Léopoldsburg 1.330 - 9. MC De Hellejagers et MC Les Etalons 1.290 - 11. MC Les Vampires 1.275 - 12. MT Evergem 1.170. Suivent encore 23 formations qui en la circonstance n'avaient pas totalisé 1.000 km. Les précisions recueillies se limitent aux seules formations fédérées.

CONCENTRATION

LE CALENDRIER INTERNATIONAL 1981

Avant toute chose, rappelons qu'il s'agit d'un projet de calendrier. Cette précision a déjà été mentionnée en début de l'article qui dans le n° 2484 du 13.11 fournissait précisions quant aux rendez-vous internationaux officiels prévus jusqu'à la fin juin au calendrier de la FIM.

L'Italie c'était hier... et ce sera demain.

Il est justifié de rappeler également que traditionnellement, le calendrier officiel qui est établi fin janvier - début février reprend la quasi totalité des organisations dont il est question dans les projets tel celui au départ duquel sont diffusées les informations de ce jour. 4 & 5 juillet Sondalo (I) et MC Chablais - Monthey (CH) - 10 - 12.7. Turku (SF), Les Vautours - Salvan (CH) et en Italie la Madone aux Centaures à Alessandria - 18 & 19 juillet Les Pingouins - Le Bry (CH) et MC Schio (I) - 25 & 26 juillet concentration du Soleil à Sierre (CH) et à Fidenza par le MC Colibri (I). En août, Siène les 1 & 2 (I). Les 8 & 9 la Vue des Alpes (CH) et Belpasso Sicile (I). Du 14 au 16 Steyr (A). Les 15 & 16 une nouvelle organisation à ce calendrier par le MC Sporting de Genève (CH). Le 16.8 Balaguer Lerida (E). Les 22 & 23.8 Azzate (I). 29 & 30.8 les Aigles (CH) et Rovereto (I). En septembre les 4 & 5 Walgau Nenzing (A). Le 5 & 6.9 St-Louis (Alsace) (F), Fiorentina (I). Les 12 & 13 Dudelange (Lux.), Oristano Sardaigne (I) et Mios Den Oever (NL). Les 19 & 20 Casteldelpiano (I). Du 18 au 20 Gouden Helm Roden (NL) et les 26 & 27.9 Genova (I).

Cette nomenclature ne reprend pas les organisations au pays qui seront mentionnées au calendrier de la FIM et qui pour les randonneurs belges entrent en ligne de compte au même titre que les officielles nationales. En ce qui concerne les grands rendez-vous d'au-delà les frontières, les premières précisions réceptionnées grâce, rappelons-le, à l'efficace obligeance du président François Renard, suggèrent quelques réflexions. N'y aurait-il qu'une seule internationale officielle finlandaise au calendrier de la saison prochaine ? Probablement que non, et que quelques autres organisateurs finlandais auront soin de régulariser en temps utile les inévitables formalités administratives nécessaires pour qu'il en soit ainsi. Le même espoir peut-être formulé à propos de la Hongrie, Pannonia 5 ? comme de l'éventualité de plus d'une organisation en Espagne. Il ne faudra plus attendre tellement de semaines avant de savoir à quoi s'en tenir. Enfin, signalons pour terminer cette communication qui s'ouvre sur de bien agréables perspectives de projets, que la signature qui apparaît au bas du document informant quant au copieux calendrier international officiel italien n'est autre que celle du sympathique et dévoué président d'Oristano, A. Bianchetti, secrétaire de la commission concentrations tourisme italienne.

Nouveaux clubs.

Cordial souhait de bienvenue aux amis randonneurs de deux nouvelles formations qui à fin octobre ont régularisé leur affiliation fédérale. Il s'agit des Baudets du MC Bertrix et des randonneurs du MC Flemalle. Pour ce qui est de ces derniers, appellation officielle sera diffusée dès que possible. Les copains de Flemalle ont été avisés que la première dénomination souhaitée n'a pas été agréée par le CA fédéral.

Invitation par le MC Les Buffalos de Lede.

Les amis du MC Les Buffalos de Lede invitent tous les copains motards à la soirée qu'ils organisent le vendredi 28 novembre dans leur local : Café in de club, Rosselstraat 9.310 Lede. Cette soirée de fraternisation permettra entre autres la projection d'un film qui a été tourné à l'occasion d'un certain nombre d'organisations de la saison écoulée par un cinéaste des Buffalos de Lede. Ce rendez-vous constituera une agréable occasion pour revivre quelques bons moments de la saison écoulée.

Prochaines étapes.

Décembre : Le 11e rassemblement international libre de la St-Nicolas par le MT Ostende - sur invitation - Pour précisions s'adresser au club Stefanieplain, 39 - 8400 Ostende.
Vendredi 12.12.80 5e Soirée d'Ieteren Sport, importateur Yamaha.
13 - 14.12.80 Officielle nationale par l'AMC Bolderberg - selon calendrier - entre en ligne de compte pour le Challenge National.
20 - 21.12.80 Officielle nationale du Racing Show par le Mocmo - confirmée - entre en ligne de compte pour le Challenge Grands Randonneurs.
19 - 20 - 21.12.80 Concentration 5e Kersttreffen - rallye de Noël par le Meetjeslandse MC - confirmée - hors pointages fédéraux.
24 - 25.1.81 Officielle nationale du Loup Gris par le MC Malmédy Francorchamps - selon calendrier - entre en ligne de compte pour le Challenge National.
31.1 - 1.2.81 Officielle nationale « Tour des Trois Frontières » par le MC Les Vampires - selon calendrier - entre en ligne de compte pour le Challenge National.
7 - 8.2.81 Officielle nationale par le MC De Bevers - selon calendrier - ne compte pas pour les classements de la Fédération.
Vendredi 13.2.81 3e Soirée Michelin.
14.2.81 Officielle nationale « Hiberna » par le RAMC Marchois - selon calendrier - entre en ligne de compte pour le Challenge Grands Randonneurs.
15.2.81 Officielle nationale par le MC Neufvilles - selon calendrier - entre en ligne de compte pour le Challenge National.
21.2.81 Officielle nationale « Tour de la Flandre Orientale » par le MT Evergem - selon calendrier - entre en ligne de compte pour le Challenge National.