

*La ré-élection
de François Renard
ne résoud en rien
les contradictions
internes
de la Fédération.
Marc Bossuyt*

LE TOURISME: CARREFOUR DES PARADOXES

Nous sommes pour le moins perplexes après avoir rencontré Adrien Veys et François Renard au lendemain de sa ré-élection. Que de paradoxes, en effet! Commençons par le premier, François Renard lui-même: mandaté par le conseil d'administration à la présidence de la commission tourisme, il est le patron du secteur le plus «peuplé» et le plus actif: (2.777 licenciés en 83, soit plus de 65 % des affiliés, 65 concentrations inscrites au calendrier officiel) il ne dispose pourtant que d'une voix consultative au conseil d'administration, sans parler de son échec aux dernières élections de l'Assemblée Générale. Second paradoxe: «Le Tourisme ne rapporte rien à la fédération» nous a-t-on déclaré. Après avoir fait les comptes, on constate en effet qu'il ne doit rien rester dans les caisses après avoir payé une personne full-time, les frais administratifs, etc. Or, malgré cet aspect négatif, la Fédération tient à ses touristes. Quelques preuves: l'acharnement à se défendre au cours des incidents de la saison passée, les cadeaux récoltés pour les lauréats, le doublement de l'assurance-vie dont bénéficient gratuitement tous les membres et enfin, la volonté exprimée par Adrien Veys de voir renaître le tourisme. Pourquoi? Parce que l'objet même de la fédération consiste en la promotion du sport motocycliste.

Troisième paradoxe: alors que la fédération revendique la représentation exclusive des motards, elle entend ignorer superbement tout ce qui existe en dehors d'elle. Cette déclaration laisse rêveur quand on se rappelle sa réaction face aux initiatives de Belgian Motards et il nous semble peu réaliste de négliger l'existence des milliers de motards «libres», de leurs organisations et de leurs clubs. Pour la petite histoire, relevons que l'édition française de Moto Magazine, organe officiel de la F.M.B., reprenait dans son n° 2 le programme des clubs libres de Flandre Orientale! Très modestement, nous pensons qu'un rédacteur mal informé a voulu suivre notre conseil: «La Flandre orientale, un exemple à suivre» (voir M.R. n° 2641).

Toujours est-il que la fédération considère avoir accompli sa part du chemin vers le nouveau et que la balle est maintenant dans

le camp des pilotes. 1984 sera sans aucun doute une année charnière pour le secteur tourisme de la fédération; nous voulons croire que François Renard en est parfaitement conscient et que la «chaussée de Louvain» le soutiendra car il en aura besoin.

En attendant la suite des événements, passons à l'avenir immédiat. Les carnets de licence internationale sont en cours d'expédition et les cartes de membres seront envoyées avant la fin du mois. Dès qu'il sera opérationnel, le nouvel ordinateur permettra l'établissement de classements intermédiaires en cours de saison. A ce sujet, rappelons que seuls 4 classements entreront en ligne de compte pour les championnats: individuel et interclubs, en national et en international, ceci par souci de simplification. En ce qui concerne le Rallye F.I.M., François Renard attend les documents d'inscription et organisera sous peu une réunion d'information pour les candidats à la grande balade suédoise. Nous avons par ailleurs reçu le calendrier national et comme par le passé, nous le publierons en tranches mensuelles. Enfin, outre les activités traditionnelles en concentration, la fédération souhaiterait également promouvoir le tourisme pur et simple. Il s'agit là d'une idée que nous défendons depuis des mois et que nous nous proposons d'organiser très prochainement.

DANS LE RETRO

4^e Pajottenland Treffen — Plus de 550 inscrits à Overboelare où

le M.C. De Bevers attendaient ceux que le mauvais temps n'effraye pas. Ils furent du reste récompensés de leur courage, puisque la pluie matinale fut vite repoussée par le soleil. Cette concentration comptait pour les classements B.M. et Flandre Or., et n'était donc pas inscrite au calendrier fédéral.

Classement du jour — 1. M.C. Berdjots 9.010; 2. M.C. Jet's 5.400; 3. M.C. D'Holda Boys 4.940; 4. M.C. For Ever Riders 3.890; 5. M.C. Boxer 2.810; 6. M.C. Cobra's 2.635; 7. M.C. Road Angels 2.340; 8. M.C. Pegasus 1.975; 9. M.C. Blue Angels 1.970; 10. M.C. Ranchers 1.960; 11. M.C. Eagles 1.880; 12. M.C. Diablos 1.860; 13. M.C. Marly 1.775; 14. M.C. U.F.O. 1.710; 15. M.C. Dear Hunter 1.680; 16. M.C. Phantoms 1.625; 17. M.C. Eagles Road 1.540; 18. M.C. Golden Head 1.500; 19. M.C. Toevrienden 1.350; 20. M.C. Warriors 1.350; 21. M.C. Holigan 1.300; 22. M.C. Cheyennes 1.260; 23. M.C. Vikings 1.170; 24. M.C. Samouraï 1.120; 25. M.C. Horizon 1.080.

International — 1. M.C. Les Kobos (France); 2. M.C. Mikes d'Huist (Hollande); 3. M.C. De Ketels d'Heesch (Hollande); 4. M.M.C. 72 de Maastricht (Hollande); 5. M.C. Vogelvlj de Groot Ammers (Hollande).

Individuel — Plus vieux pilote: Demets Marcel 71 ans; plus jeune inscrit: Sofie Malfiet (M.C. Buggenhout); plus de 50 cc: M.C. Berdjots; la pilote la plus éloignée: Anneken (M.M.C. 72 de Maastricht).

Hiberna 84 — Comme son nom l'indique, cette rencontre traditionnelle n'a pas peur d'afficher ses prévisions météo! Et ceux qui aiment le froid, furent servis. Ils étaient 190 à répondre à l'invitation du club de Marche et parmi eux, 140 prirent le départ pour la randonnée en Ardennes. D'après renseignements reçus, une quarantaine n'aurait pas pointé au retour... sont-ils surgelés sur leurs bécanes et va-t-on les retrouver à la fonte des neiges? Dans l'ensemble, une bonne organisation appréciée tant par

les fédérés que par les libres dont les représentants se partageaient les points à moitié-moitié.

Mortsel — Le 26 février, le K.A.M.V. Mortsel organisait une Ronde de la province d'Anvers. Environ 150 participants dont une partie se sont perdus dans les faubourgs! C'était, paraît-il, la grande pagaille pour ceux qui ne connaissaient pas le quartier. Les classements ne nous ont pas été communiqués.

Lotustreffen — 512 inscrits à cette concentration «libre» soit une diminution importante par rapport à l'édition de 1983 qui comptait plus de 1100 participants. Faut-il y voir une conséquence des troubles du secteur? Ronde sans reproche, bien fléchée et réunion très bien organisée. D'après les échos recueillis, les gars savent recevoir et organiser correctement. Dommage de devoir constater les dégâts occasionnés par certains bruits non-fondés.

5^e Concentration de Rho-Italie — Les 7 et 8 avril à la Citta di Rho, au centre sportif Minello. Inscriptions le samedi de 15 à 19 h, le dimanche de 8 à 11 h. Droit fixé à 5000 liras et donnant droit à une médaille, bons pour sandwich, boisson et participation aux jeux, spaghetti de minuit, le samedi soir. Camping gratuit au centre sportif de Molinello à partir du vendredi 6 avril. Renseignements chez Gianni ou Ruggero. Tél.: 2/9313931 ou 2/9362157. Concentre officielle comptant pour le Challenge Interclubs et Individuel International.

PROCHAINES ÉTAPES

14^e Lente Treffen - A.M.S.C. Hove
Remise des prix - Championnat des clubs libres de Fl. orientale
Salon des Vacances - 2^e Mémorial H. Stienlet - M.C. L'Equipe
M.C. Fougas à Genappe
Raduno Internationale à Rho
7^e Routière Printanière - M.C. Routiers
Tour du Hainaut - A.M.C.F. Mouscron
7^e Buffalo's Treffen à Lede
4^e Mascotte Treffen - à Heusden
Eupen-Grammont-Eupen - R.A.M.C. Eupen
Les Baudets
14^e Nuit de Leeuwarden - NL
Hiver Simplon 2000 - F.M.B.
3^e Kampetreffen - M.C. Leopoldsborg
Tour des Ardennes Namuroises
9 Soleils - Heysel
Int. Kuikentreffen - Helvoirt
Castel Del Piano - F.M.B.
Citta di Acquesparta à Terni - F.M.B.
M.C. Casino - Juprelle
1 Motoraduno Int. Abano Terme 84 - F.M.B.

18.3	FMB
25.3	Fl. Or.
24/25.3	FMB
31.3/1.4	FMB
7/8.4	FMI
7/8.4	FMB
8.4	FMB
8.4	BM
15.4	FMB
14/15.4	FMB
15.4	FMB
14/15.4	BM
21/22.4	FMS
22.4	FMB
23.4	FMB
28/29.4	FMB
28/29.4	KNMV
28/29.4	FMI
29/30.4	FMI
28/29.4	FMB
30.4/1.5	FMI