

Concentration

*Frères motards,
verts ou bitumeux,
faites gaffe.
Marc Bossuyt*

RADARS, HÉLICOPTÈRES ET ENVIRONNEMENT...

Un changement à la tête de l'Etat-Major de la gendarmerie entraîne toujours des modifications dans la politique adoptée à l'égard des citoyens et des usagers de la route en particulier. On pouvait donc s'interroger sur la philosophie (?) qu'adopterait le nouveau patron des gendarmes: assouplissement, durcissement, esprit de conciliation modulée suivant les cas d'espèces, etc.

D'après nos renseignements, nous devons nous attendre à un durcissement, entre autre au niveau des contrôles de la vitesse. On parle de speed-gun, de radars permanents sur les ponts des autoroutes et autres joyusetés. Actuellement, il ne s'agit que de projets mis à l'étude mais, par contre, ce qui est tout à fait d'actualité concerne les radars déjà en service et dont l'usage va être intensifié. Faites

gaffe: on risque d'en trouver planqués derrière les pignons, les piles de pont, etc. Enfin, la guerre est déclarée aux slalomeurs qui seront dépistés par hélicoptère et voitures banalisées. En ce qui concerne les voitures, nous pensons que cette directive est tout à fait justifiée: rappelez-vous les deux motards tués il y a quelques mois sur l'autoroute du littoral par un de ces skieurs sur bitume... Quant à nous, souvent tentés par le slalom entre les caisses engluées sur les autoroutes, nous aurions peut-être intérêt à quitter ces «pièges à c...» pour emprunter les nationales dix fois plus amusantes et le plus souvent désertes.

*
* *

Il y a «verts» et «verts» et les uns aiment rarement les autres!

Nous parlons des écologistes et des fanatiques du hors goudron. Sans prendre parti pour ou contre les «écolos» dont les motivations ne sont pas toujours aussi pures que l'air qu'ils nous pompent, reconnaissons que certains d'entre nous jouent avec leur bonheur. Nous pensons d'abord à ceux qui tripotent leur échappement et réveilleraient tout un cimetière lors de leurs balades vertes. C'est le meilleur système pour s'attirer l'antipathie des riverains. Il est bon de savoir que les équipements d'origine sont presque toujours calculés au niveau maximum admis pour l'homologation. Si après modification ou réparation, vous faites plus de bruit qu'avant, il y a de fortes chances pour que vous soyez hors limites. Par ailleurs, certaines transformations bricolées peuvent donner des résultats dia-

métralement opposés au but recherché: réduction de puissance, dégâts aux pistons (surtout sur les 2 temps), etc. Nous pensons ensuite à ceux qui trouvent le champ du voisin plus roulant que les ornières du chemin communal. Ceux-là feraient mieux de rester sur le goudron et s'ils trouvent une fourche dans leurs rayons, ils l'auront bien mérité. Ceci dit, nous aimerions que les contrôles auxquels nous sommes soumis soient également appliqués aux tondeuses à gazon, motoculteurs et autres bidules «écologiques»...

AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

• LES NEUFS SOLEILS DU HEYSEL — Rappelons brièvement

BELGIAN DIRT BIKE ENDURANCE TROPHY



16 juin 1984: Endurance Tout-terrain de 6 heures au YAMAHA MOTOLAND – première course officielle 84.

Partronné par le K.V. MOTOR UNION LEUVEN et la FEDERATION MOTOCYCLISTE BELGE.

Demande d'engagement et règlement par écrit. Clôture inscriptions le 4 juin 1984.

BELGIAN DIRT BIKE ENDURANCE TROPHY
294 Dieweg – 1180 Bruxelles



Concentration

que c'est durant ce week-end que le Heysel Moto Club de Bruxelles organise sa grande concentration internationale à l'occasion du dixième anniversaire de la fondation du club. Les animateurs du Heysel n'ont rien négligé pour que cette fête soit une réussite sur tous les plans: plus de 900 clubs belges et étrangers ont été invités et l'on attend des délégations en provenance de toute l'Europe. Ils ont également obtenu le soutien de la Ville de Bruxelles et le patronage de nombreuses personnalités dont deux motards célèbres, le prince Albert de Liège et le sénateur-bourgmestre Guy Cudell.

Le programme:

Samedi — 14 h: ouverture des inscriptions au stade du Heysel. Les participants belges effectuent la ronde; 19 h: clôture des inscriptions, début de la soirée réservée aux invités étrangers, projection de films, diapos, etc.; 22 h: fermeture du stade, poursuite de la soirée au local du club, café «Le Canasta», 261 bld E. Bockstaël à Laeken. **Dimanche** — 8 h: réouverture des inscriptions: les participants belges effectuent le parcours de la ronde, journée libre pour nos amis étrangers; 12 h: clôture des inscriptions pour les participants étrangers; pour les participants belges dernier départ pour la ronde; 14 h: remise des médailles au sommet de l'Atomium; 15 h: clôture définitive des inscriptions; 17 h 30: heure limite pour la remise des feuilles de ronde; 19 h: distribution des prix; 20 h: fin de la manifestation.

• **INT. KRUIKENTREFFEN-TILBURG** — Les 28 et 29 avril, le M.C. 't Motorrijerke organise sa troisième rencontre internationale à Helvoirt, à environ 8 kilomètres au sud-ouest de 's-Hertogenbosch. Fléchage sur la route vers Tilburg. Camping avec barbecue,

boissons et repas à prix modéré, nombreux trophées promis... mais on ne nous a pas précisé le droit d'inscription! Accueil à partir du vendredi soir 18 h jusqu'au samedi 22 h.

• **14° CONCENTRATION DE METTET** — Le 44° Grand Trophée de l'Entre-Sambre-et-Meuse se déroulera les 28 et 29 avril. Deux jours plus tard, le R.U.M.E.S.M. organise une concentration annuelle. Les inscriptions auront lieu de 8 h 30 à 15 h au complexe J. Tacheny sous les tribunes du circuit de vitesse. Le droit d'inscription est fixé à 120 F. Avec la nouvelle médaille Kraft, il s'élève à 250 F et pour 50 F de plus, on vous offre deux sandwiches fourrés et deux boissons. Au programme, une randonnée de 150 km dans la région de Mettet, dernier départ à 12 h et arrivée à 15 h 30. Proclamation des résultats et remise d'une vingtaine de prix à 16 h 30. Entre en ligne de compte pour les classements F.M.B. et pour le Challenge provincial Namurois. Pour les cyclos et motos d'une cylindrée inférieure à 125 cc une coupe «Inter-Villages» récompensera les groupes les plus nombreux ayant effectué la mini-ronde de 60 km. Les organisateurs invitent donc les amateurs à se grouper par village pour promouvoir le tourisme sur deux roues. Heureuse initiative à qui nous souhaitons beaucoup de succès.

• **13° RONDE LIÉGEOISE DU A.M.C. WAREMME** — Cela se passera le 5 mai et la randonnée de 200 km permettra de découvrir ou de retrouver les belles routes de la région. Rendez-vous à La Taverne, av. Reine Astrid 1 à Waremme pour les inscriptions entre 8 h 30 et 11 h. Retour à 15 h 30 et résultats à 16 h. 250 F pour l'inscription, un beau souvenir, une boisson et un sandwich fourré. Compte pour les classe-

ments F.M.B. et le Challenge Liégeois.

• **RANDONNÉE «FER ET CRISTAL»** — Organisée pour la deuxième fois par le S.A.M.U. (rien à voir avec les hostos!) cette concentration se déroulera le 6 mai à Seraing, Ecole des Biens-Communaux, place de la Liberté. Accueil de 8 à 15 h, dernier départ pour la ronde à 14 h. Retour à 16 h et remise des prix à 17 h. Participation aux frais: 250 F donnant droit à la médaille souvenir - Kraft - un autocollant, un hot-dog, deux boissons, feuilles de route pour la ronde d'environ 150 km. Nombreux prix pour les clubs fédérés et libres, Challenge, etc. Compte pour les classements F.M.B. et le Challenge Liégeois.

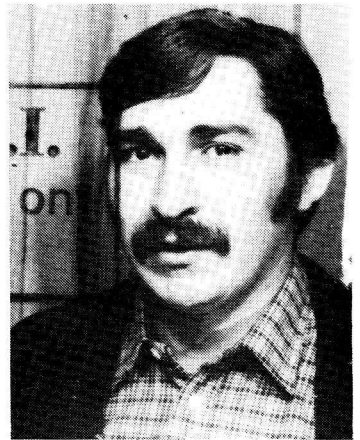
• **7° CONCENRE INTER «CITTA DI BONDENO»** — Les 5 et 6 mai, rendez-vous près de Ferrara, à Bondeno. Inscriptions rue Matteotti le 5 de 10 à 19 h 30 et le 6 de 8 h 30 à 11 h 30. Droit d'inscription: 10.000 lire, donnant droit à une médaille, un spaghetti le vendredi soir, les deux repas de midi, saucisse-party le samedi soir et une randonnée vers les rives du Pô. Camping et petit déjeuner du samedi, gratuits. Compte pour les classements F.M.B.

• **8° RONDE VAN DE WESTHOEK** — Le A.M.C. Leieland Wervik organise sa rencontre le 6 mai. Inscriptions St-Martensplein de 8 h 30 à 13 h, randonnée de 120 km, fléchée, à partir de 9 heures (8 h 30 pour les 50 cc). 300 F seront demandés pour la plaquette, un repas chaud, deux consommations. Compte pour les classements F.M.B.

• **SORBOLO** — La 5° concentration internationale «Parmigiano-Reggiano» se déroulera les 12 et 13 mai. Inscriptions le 12 de 14 à 19 h, et le 13 de 8 h 30 à 11 h 30. Le droit d'inscription ne nous a pas été précisé mais il comprend une médaille qualifiée d'artistique, le repas du samedi soir, le petit déjeuner du dimanche et une randonnée touristique. Officielle F.M.B.-F.M.I.

EN BREF

• **ADIEU L'AMI** — On l'appelait Laverdure, il roulait depuis des années avec le Moto Club Orni de Charleroi. René Dewingaerde n'est plus parmi nous depuis le 29 février. Un accident cardiaque l'a enlevé à sa femme, à ses deux enfants et à ses amis motards. Il est parti en concentré retrouver



tous les anciens. Toute notre sympathie va à sa famille et à ses proches.

• **A SAISIR** — Une importante collection de maquettes de moto, près d'une centaine de pièces, cherche un ou plusieurs amateurs. En effet, son propriétaire, Luc Toiremol doit déménager et son écurie est trop encombrante pour son nouveau domicile. Pour les connaisseurs, précisons les échelles: 1/6°, 1/8°, 1/9°, 1/12° et 1/15°. Toutes les marques sont représentées et citons au hasard quelques pièces relevées dans la liste: une Honda Monkey de 1966, plusieurs BMW, Honda, Yamaha et Suzuki, une Vincent 1000 Black Shadow, une Ducati 900 Mike Hailwood replica etc. La collection est visible chez Luc, 53, av. de l'Hippodrome, 1050 Bruxelles. Les prix sont, paraît-il, serrés... comme les bécanes.

• **LAVERDA CLUB** — Les amis Laverdistes se retrouveront le 1er mai à leur concentration de La Gilleppe à l'Hôtel du Lion sur la route de La Gilleppe à Jalhay. Petit déjeuner possible avant le départ pour une randonnée surprise qui prendra son départ à 11 h précise. Lunch dans la région et retour vers 18 h chez Josette Counet pour des surprises culinaires. La participation aux frais est fixée à 600 F pour le lunch, une boisson et le souper. Les amateurs doivent prévenir la cuisine au plus vite: 087/76.34.88. Dans une prochaine édition, nous vous donnerons le détail du calendrier national et international du Club Laverda.

PROCHAINES ÉTAPES F.M.B.

1.5	14° Concentration de Mettet - R.U.M.E.S.M. Mettet
5.5	13° Ronde Liégeoise - A.M.C. Waremme
6.5	Ronde van de Westhoek - A.M.C. Leieland Wervik
6.5	2° Randonnée Fer à Cristal - Seraing A.M.U.
12.5	4° Atoomrit - K.M.C. Mol
12 & 13.5	13° Nacht van Oostende - K.V. Ostend M.S.
13.5	4° Route D'Jean-D'Jean - Nivelles M.C.
19.5	3° Ronde des Betteraves - M.C. Betterave
20.5	6° Pietermannen Treffen - K.V.M.U. Leuven
25, 26 & 27.5	Intern. Conc. «5° Tententreffen» - M.T.C. Zedelgem
26.5	3° Conc. de la Bruyère - M.C. La Bruyère
26.5	6° Dennenrun - K.A.M.C. Herentals (sur invitation - randonnée en sidocar pour invalides)
31.5	24° Ronde van West-Vlaanderen - K.M.A.K. Menen
31/5 & 1/6	Randonnée de l'Amitié.

MES «OCCASES» GARANTIES

R 80/7 - R 90/7 - R 100 R/S

(60.000 km - avec valises et sac de réservoir)

3 MOIS DE GARANTIE PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE

MICHEL OTTO
1084 ch. de Gand
1080 Bruxelles
Tél.: 02/466.22.74.

