

*A force de taper
sur le même clou
on y arrivera...
peut-être ?*
Marc Bossuyt

CASSE-PIPE À L'HORIZON

Rassurez-vous, le casse-pipe c'est pas pour vous quoique vous soyez concernés. En fait, il s'agit de classements. La saison a pris son départ depuis quatre mois et depuis lors les feuilles de pointage s'entassent gentiment et attendent d'être comptabilisées. Au stade actuel, la situation n'est pas encore dramatique et peut être redressée puisqu'il n'y a qu'une quinzaine de concentrés à traiter mais si l'on tarde encore, bonjour la pagaille! Il y a donc intérêt à faire vite et il ne faut surtout pas espérer de miracle de la part de l'ordinateur. C'te pauvre bête n'est pas encore arrivée à la chaussée de Louvain et serait-elle même là, opérationnelle et tout, et tout, encore faudrait-il qu'elle soit alimentée... c'est-à-dire que l'on ait confié les résultats et qu'on les ait introduits en mémoire. Le soussigné vous parie ses nouveaux cache-culbuteurs que ce n'est pas pour demain matin! Tant qu'on en est à parler d'informatique, penchons-nous sur les cartes de membre. Elles ont été expédiées depuis quelques semaines, mais comme leur confection a été confiée à un sous-traitant, étranger semble-t-il à la moto, il y a un «paquet» d'erreurs et les retours à l'expéditeur sont nombreux. Si vous n'avez pas encore reçu votre carte, renseignez-vous d'urgence auprès du secrétariat de votre club; si vous l'avez reçue, glissez-la dans une pochette étanche car elle nous semble bien fragile.

DANS LE RETRO

• **Eupen-Grammont-Eupen le 15 avril** — 150 inscrits et 79 participations à la boucle de près de 550 km, le beau temps du début à la fin et une très bonne ambiance, voilà en gros ce que l'on pourra retenir de cette agréable concentre menée de manière très habile par les touristes du R.A.M.C. Eupen. Comme devait le signaler avant la remise des prix M. Helmut Lammert, faire un tel kilométrage aujourd'hui n'est à la portée que des plus motivés et ceux-là n'en n'ont que plus de mérite. Il devait cependant regretter qu'une vingtaine de pilotes ne soient pas rentrés en temps voulu pour les classements du jour et surtout le club de Saint-Vith qui comptait 19 pilotes. Signalons qu'à partir de l'an prochain et pour ceux qui auront par-

ticipé trois fois sera remis un magnifique diplôme intitulé «Brevet des 1.500».

Pour rappel, cette manifestation comptait pour le C.N.I. et le Challenge Liégeois.

Classement des clubs fédérés — 1. A.M.C. Saint-Vith 11.838; 2. M.C. L'Equipe 4.105; 3. M.C. Casino Juprelle 3.888; 4. M.T. Evergem 3.776; 5. M.C. Saint-Servais 3.628; 6. M.C. Les Oursons Verviers 2.974; 7. K.A.M.C. Herentals 2.364; 8. M.T.C. Zedelgem 2.350; 9. A.M.C.F. Mouscron 2.008; 10. M.C. Ressaix 1.468; 11. M.C. Ciney 1.460; 12. M.C. Hoeselt 1.328; 13. M.C. Les Routiers Vivegnis 1.240; 14. R.A.M.C. Namur 1.150; 15. R.A.M.C. Eupen 1.100; 16. M.S. Ostend 988; 17. A.M.C. Eau Noire 858; 18. M.C.T.T. Hussards Tubize 848; 19. R.A.M.C. Marche-les-Pharaons 716; 20. R.L.M.O.A. Aywaille 632; 21. M.C. Heysel 432; 22. K.M.C. Mol 218; 23. S.A.M.U. Seraing 80.

Classement des clubs non fédérés — 1. M.C. Teutonique Ham-sur-Sambre 4.990; 2. M.C. Bavaro Tournai 1.952; 3. M.C. Rapaces Charleroi 1.342; 4. M.C. Jet's Welkenraedt 1.130; 5. M.C. Culbuteur Andenne 1.000; 6. M.C. de Bevers 820; 7. M.C. Ciergnon 660; 8. Gold Wing M.C. 540; 9. Motards libres Liège 312; 10. M.C. Villers le Bouillet 240; 11. M.C. Cobras Romsée 240; 12. M.C. Trois Routards 80; 13. Black Jackets Eupen 0; 14. M.C. Roadmaster Eupen 0; 15. M.C.P. Night Angels Eupen 0.

Challenge Liégeois — Voici les classements après trois étapes (Bergilers 83, les Routiers et Eupen-Grammont).

1. A.M.C. Saint-Vith 16.162; 2. M.T.C. Zedelgem 15.020; 3. M.C. Teutonique Ham-sur-Sambre 13.360; 4. M.C. Casino Juprelle 6.770; 5. M.T. Evergem 6.690; 6. M.C.P. Killers Aubange 6.460; 7. M.C. L'Equipe Bruxelles 6.059; 8. M.C. Les Oursons Verviers 5.928; 9. M.C. Saint-Servais 5.308; 10. M.C. Black Jackets 5.100; 11. K.A.M.C. Herentals 4.352; 12. M.C. Bavaro Tournai 4.002; 13. M.C. Rapaces Charleroi 3.384; 14. A.M.C. Eau Noire Nismes 3.338; 15. M.S. Ostend 3.192; 16. R.A.M.C. Namur 2.536; 17. M.C. Routiers Vivegnis 2.460; 18. A.M.C.F. Mouscron 2.416; 19. M.C. Ressaix 2.278; 20. M.C. Ciney 2.186; 21. R.A.M.C. Eupen 2.120; 22. M.C. Jet's Welkenraedt 2.058; 23. M.C. Zébus Flémalle 2.046; 24. M.C. de Bevers 2.020; 25. M.C. Heysel 1.972; 26. M.C. Hoeselt 1.912; 27. M.C. Culbuteur Andenne 1.760; 28. M.C. Koersel 1.648; 29. R.L.M.O.A. Aywaille 1.370; 30. M.C. Nivelles 1.356; 31. R.A.M.C. Marche-les-Pharaons 1.236; 32. M.C. Léopoldsborg 1.074; 33. M.C. Fougas Genappe 1.016; 34. The Flying Devils Lanaken 990; 35. A.M.C. Gedinne 978; 36. S.A.M.U. Seraing 944; 37. M.C. Sarck's Liège 762; 38. K.M.C. Mol 760; 39. M.C. Harnais Liège 708; 40. Motards Libres 666; 41. A.M.C. Mons 636; 42. M.C.P. Satan 630; 43. M.C. Lotus Bilzen 582; 44. M.C. Cobras Romsée 544; 45. M.C.P. Berlaar 530; 46. M.C. West Bruxelles 528; 47. Big Cubic Bruxelles 528; 48. Aigles de la route 500; 49. K.A.M.C. Menen 462; 50. M.C. Neufvilles 430; 51. T.M.S. Mamots 380; 52. M.C. Baudets Bertrix 340; 53. Zwarte Duivels Achel 330; 54. M.C.P. Barjots Arlon 320; 55. Eagles of Road 300; 56. M.C. Free Wellen 284; 57. M.C. Mascotte 284; 58. M.C. Toer vrienden Schoten 280; 59. M.C. Laboureurs Bruxelles 264; 60. M.C. Extensibles Braine/Comte 258; 61. A.M.C. Waremmes 228; 62. M.C. Death Bikers Verviers 216; 63. R.A.M.C. La Dyle Ottignies 186; 64. M.C. Speedy's Eupen 170; 65. 3 Routards Vottem 116; 66. M.C. Pursangs Dison 106; 67. Motards réunis 106; 68. Night Angels 90; 69. Zuid Limburg 68; 70. R.A.M.C. Hesbaye 60; 71. American M.C. Liège 34.

A noter que les clubs qui comptent une seule participation et qui ne participeront pas à la prochaine étape seront retirés du classement du challenge en vertu

de l'article 13 du règlement particulier du challenge Liégeois. Pour rappel, les prochaines étapes: 5 mai A.M.C. Waremmes; 6. Mai S.A.M.U. Seraing; 9-10 juin Hesbaye Bierset; 16-17 juin Casino Juprelle; 18-19 août Eupen; 2 septembre Pursangs Dison; 15-16 septembre Tour de Liège; 23 septembre Les Zébus Flémalle; 20-21 octobre Les Oursons Verviers. La remise des prix se fera le 4 novembre, concentre qui comptera pour le challenge 1985.

• **Modifications au calendrier** — La concentre des Baudets à Bertrix, prévue le 29 avril n'a pas eu lieu. La Ronde du Casino-Juprelle se déroulera les 16 et 17 juin et non pas les 28 et 29 avril comme annoncé dans nos éditions précédentes. Nous espérons pour nos lecteurs que le téléphone arabe a mieux fonctionné que le nôtre: nous n'avons pas été avertis en temps utile de ces modifications.

AU MENU DU PROCHAIN WEEK-END

• **4^e Atoomrit** — Le 12 mai, le K.M.C. Mol invite ses copains à sa concentre. Cela se passera entre Geel et Meerhout sur le terrain de grass-track, chaussée de Meerhout. Inscriptions de 8 h 30 à 12 h sur le terrain lui-même où le camping sera gratuit. Droit de 300 F avec médaille, 250 F sans médaille mais avec millésime, potage, plat froid avec pain, deux consommations et participation au concours. Randonnée fléchée

de 120 km, entrée à prix réduit au grass-track du 13 mai.

• **4^e Route D'Jean-D'Jean** — Le 13 mai, le Nivelles M.C. organise, à notre connaissance, la concentre la plus économique du pays: 50 F! Qui dit mieux? Et vous recevez malgré tout une boisson, un tichet de tombola et la possibilité de participer à une ronde de 200 km. Inscriptions rue de Charleroi à Nivelles entre 8 et 13 heures. A ce prix-là, il risque d'y avoir du monde...

• **15^e Nuit d'Ostende** — Eric Blanckaert et sa dynamique équipe du O.M.S. propose un programme «pas comme les autres»: le 12 mai les inscriptions seront prises de 16 à 19 h 30 dans la salle des fêtes de Nieuwpoort — accès fléché à partir du terminus de l'E5 et autres voies d'accès. Départ pour la première boucle de 150 km entre 19 et 20 h 15 sous escorte d'estafettes. Neutralisation entre 1 h et 3 h, pendant laquelle on servira aux participants un repas nocturne consistant en un demi-poulet, pain et potage. Seconde boucle de 150 km et arrivée entre 7 et 8 h pour le petit déjeuner, brioches et café à volonté. Distribution des prix à 9 h. Le droit d'inscription fixé à 400 F comprend: les deux repas, un petit châlè en soie, un service de dépannage pendant la durée de la randonnée, de jolies coupes pour les gagnants des différents jeux folkloriques qui seront proposés en cours de route, une belle médaille et plus de 30 coupes à distribuer parmi les vainqueurs. Après Ostende, vous avez encore le temps, tout le temps, pour descendre à Nivelles.



MOTO GUZZI

L'AVERDA

MOTOS LANGUY — 46, rue du Chapeau
1070 BRUXELLES - Tél.: 02/520.12.03
TOUTES LES PIÈCES ET ACCESSOIRES - SERVICE

**UNE PASSION COMPÉTENTE AU
SERVICE DE MOTOS PASSIONNANTES**