

Concentration

*Nos craintes
étaient justifiées
mais rien n'est parfait
en ce bas monde...*

Marc Bossuyt

RONDE F.M.B.: PERFECTIBLE

Nous avons exprimé nos craintes en ce qui concernait l'itinéraire, tracé sur cartes et concernant les heures d'ouverture et de fermeture des points de contrôle. D'après nos informateurs, ces craintes étaient pleinement justifiées: itinéraire imprécis, fléchage parfois absent, feuilles de routes rédigées par différentes personnes ayant chacune sa vision des choses et de la route. Or chacun sait qu'un road-book doit être cohérent et rédigé dans un seul et même esprit du début à la fin. Les kilométrages indiqués se sont souvent révélés inexacts, en positif ou en négatif, contrôles effectués avec le même compteur ce qui exclut un mauvais étalonnage de celui-ci. Notre seconde appréhension portait sur l'horaire général. Comme prévu, la moyenne imposée par les organisateurs n'était pas la

bonne et le principe des heures fixes d'ouverture/fermeture des contrôles était mal pensé. Un exemple: le pilote qui prenait le départ de Bavegem à 13 heures ne pouvait pointer à Evergem qu'à 13 h 45. Or la distance à couvrir n'était que de 43 km ce qui représente une moyenne de 57,33 km/h! Il est évident qu'il eut été préférable de permettre aux pilotes de prendre de l'avance pendant les premières heures jusqu'au coucher du soleil. Cette avance eut été précieuse pour ceux qui ne souhaitent pas se défoncer durant la nuit. La sécurité y aurait gagné sans rien enlever à la performance. Hélas, la commission-tourisme est restée inflexible malgré les souhaits exprimés par de nombreux pilotes expérimentés. Avant de passer aux louanges, une dernière critique portant sur le choix de

certains points de contrôle entre autres celui de Weelde, difficile à trouver et situé au bout d'un chemin ensablé: chaudement recommandé pour des routières!

Quant aux louanges, elles vont aux ravitaillements: impeccables, nombreux et variés, nous ont déclaré les participants. Au fait, combien étaient-ils ces participants? 271 motos, 326 participants en incluant les passagers et plus de 200 ont bouclé leurs 1000 km. A ce sujet, désolés mais une nouvelle critique s'impose, les informations n'étaient pas claires quant à la double possibilité de 700 ou 1000 km. En conclusion, peut-on se réjouir et tirer une leçon quelconque sur base du nombre de participants et faisant par exemple une comparaison avec l'année 83? Nous ne le pensons pas et tout le monde sait que l'année passée, les dés étaient pipés. Il y a progression, certes, dans les inscriptions, mais cela ne veut pas dire grand chose. Une remarque: les grands habitués semblent avoir délaissé la Ronde et on rencontrait beaucoup de «nouveaux». C'est le signe le plus encourageant. A l'heure où nous rédigeons ces lignes, nous ne sommes pas encore en possession des résultats et classements. Ce sera donc pour une prochaine édition.

ronde de 100 km était proposée aux participants, agrémentée de jeux d'adresse, de questions relatives au circuit, etc. Initiative à tendance touristique donc, ce qui plaît à certains tout en décevant les mangeurs de kilomètres. Nous ne donnerons tort ou raison à personne: tous les goûts sont dans la nature, et le maître-mot des motards n'est-il pas «Vive la liberté»?

Classement des clubs fédérés — 1. R.A.M.C. Namur 1.324; 2. A.M.C. St-Vith 1.290; 3. Seraing A.M.U. 1.220; 4. M.C. L'Equipe 1.192; 5. M.C. Les Oursons 1.132; 6. M.C. Casino 960; 7. R.A.M.C. Hesbaye 700; 8. Escam M.C. 596; 9. K.A.M.C. Herentals 544; 10. I.R. Bertrix 444; 11. M.C. St-Servais 372; 12. M.C. Heysel 298; 13. M.C. Routiers 254; 14. M.C. Zébus 252; 15. A.M.C. Eau Noire 246; 16. M.C. Ciney 218; 17. R.A.C. Junior 110; 18. M.C. Cubitus 92; 19. M.C. Eupen 78; 20. R.L.M.O.A. 46.

Remise des prix — 1. Death's Bikers 1.386; 2. R.A.M.C. Namur 1.324; 3. M.C. Rapaces 1.302; 4. A.M.C. St-Vith 1.290; 5. Seraing A.M.U.; 8. M.C. L'Equipe 1.192; 7. M.C. Les Oursons 1.132; 8. M.C. Casino 960; 9. M.C. Ranchers 930; 10. M.C. Teutonique 728.
Prix individuels — Le plus jeune participant: Loncelle Frédéric - 8 mois - M.C. Shark's.

AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

4^e concentration internationale de la Vallée du Demer — Organisée par l'A.M.C. Zuid-Hoeselt. Inscriptions dès le 13 jusqu'à 24 heures, le 14, de 9 à 24 h, et le dimanche 15 de 8 à 12 h. Randonnée facultative de 140 km. Remise des prix le samedi vers 23 h pour les étrangers, vers 16 h le dimanche pour les Belges. Droit: 250 F: médaille Kraft, repas chaud, soupe ou café, une consommation, un ticket pour la soirée Rock. Visite guidée possible du château Alde. Camping gratuit avec sanitaires. Nourriture et boissons à prix «motards».

DANS LE RETRO

RANDONNÉE HESBIGNONNE — Ils étaient 66 inscrits en 1983. Cette année, 157 participants se sont présentés! Très beau succès donc pour la dynamique équipe de Hesbaye qui bénéficiait, outre sa bonne réputation, d'un soleil longtemps attendu et qui, nous le savons tous, est propice à la pratique de la moto. Une

PROCHAINES ÉTAPES

7-8/7	F.M.I.	Citta di Grosseto
7-8/7	F.M.I.	Stelvio 84
8/7	F.M.B.	R. Ciney M.C. à Leignon
8/7	F.M.B.	Oetertreffen - A.M.C. Neeroeteren.
14/15.7	F.M.S.	6 ^e conc. «Les Vautours» à Salvan.
14/15.7	F.M.I.	Allessandria-Madone des Centaures.
14/15.7	F.M.B.	4 ^e Dermervalleitreffen - A.M.C. Zuid-Hoeselt.
21/22.7	F.M.I.	14 ^e conc. intern. della Val Bossa.
20/22.7	F.M.I.	Conc. intern. Venezia-Spinea.
20/22.7	S.M.L.	Imatra concentration.
21.7	F.M.B.	Ronde Hennuyère - M.C. Les Extensibles.
21/22.7	F.M.B.	Concentration Flying Devils - M.C. Flying Devils.
21/22.7	F.M.S.	Conc. intern. des Pingouins - Le Bry.
26/28.7	Svemo	39 ^e Rallye F.I.M. - Jönköping.

K 100

ENTREZ DANS LE CERCLE DES EXCLUSIFS



VOUS NE LE QUITTEREZ PLUS



ESSAIS POSSIBLES
SUR RENDEZ-VOUS

VTM

TEL. (02)648.49.62
BD DU TRIOMPHE 30A
1160 BRUXELLES

