

Concentration

*Il est annoncé
depuis des mois et
serait obligatoire
dès l'année
prochaine.
Où en est-on ?
Marc Bossuyt*

A PROPOS DU NOUVEAU PERMIS DE CONDUIRE

Le nouveau permis doit en principe être en application pour le 1^{er} janvier 1986 en vertu des accords pris entre les différents pays de la communauté européenne. Le ministre Herman De Croo souhaite toutefois que les choses aillent plus vite et il semblerait que chez nous ce permis new-look soit obligatoire dès l'année prochaine. Ceci suppose la mise en place de centres d'examen et de moto-école. Où et comment les choses seront-elles organisées? Précisons tout d'abord qu'il n'y aura pas de «filiales libres» comme cela existe pour l'obtention d'un permis «voiture» et que les candidats seront donc obligés de passer par une moto-école. A l'heure actuelle, seule l'E.S.C.A.M. est réellement structurée et organisée pour prodiguer ces cours, tant théoriques que pratiques. Plusieurs dossiers de demande d'agrément sont introduits auprès de l'Administration des transports, mais après études sérieuses, il semble que les candidats soient très peu nombreux, soit que le dossier présenté ne soit pas assez solide, soit que le candidat soit effrayé par les investissements exigés: motos pour l'écolage, moniteurs, locaux, etc. sans parler des assurances. Le premier problème se situe du reste au niveau des moniteurs. Ceux-ci devront être agréés par l'administration des transports après divers examens: connaissance approfondie du code de roulage, connaissance en technique et en cinématique et présentation d'une leçon-modèle tant théorique que pratique. Inutile de dire que ces exa-

mens ne sont pas à la portée de tous et qui il ne suffit pas de savoir piloter une moto pour être professeur! N'empêche qu'il y a là, peut-être, un créneau à exploiter par ceux qui seraient sans travail par exemple et plein de courage. Pas d'illusion à se faire toutefois: les moniteurs ne roulent presque pas: ils sont au bord de la piste! Les examens seront présentés, tout comme pour les permis «voiture», dans un des centres de contrôles techniques mis en place par le G.D.C.A. Pratiquement, comment ces examens vont-ils se dérouler? L'examen pratique pour l'obtention du permis «50 cc-400 cc» devra être présenté sur une machine de 120 cc minimum, sur une 650 cc pour le permis supérieur. Les candidats seront équipés d'un casque-radio fourni par le centre et rouleront devant l'examinateur qui sera en voiture et donnera ses instructions au pilote. Avant cet examen sur route, deux épreuves. Une théorique, portant sur la connaissance du code, l'autre, pratique qui consistera en une série de manœuvres: slalom entre cones, franchissement d'une planche étroite, freinage sur une distance déterminée, etc. A l'heure actuelle, si les décisions de principe sont prises quant à l'instauration du nouveau permis avec examen, les modalités d'application font encore toujours l'objet d'études tant à l'administration des transports qu'à la gendarmerie. Nous ne manquons pas de vous donner toutes les informations utiles dès que possible.

AU MENU DU PROCHAIN WEEK-END

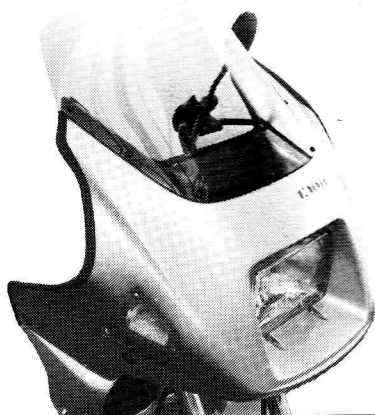
LES PINGOUINS — Nous avons reçu une gentille invitation à cette 12^e concentration organisée par le Motoclub de l'île d'Ogoz, Le Bry les 21 et 22 juillet, mais très peu d'informations pratiques, pas de prix, pas d'horaire... Le Bry est en bordure du Lac de la Gruyère, au nord de Bulle et au sud de Fribourg. On nous annonce de «super-

médailles, repas chaud, boisson, apéritif, cantine, camping gratuit, ambiance et jeux». Quant au prix...

FLYING DEVILS — Le club du même nom organise une concentration le 21 et 22 juillet à Neerharen, salle paroissiale. Inscriptions le 21 de 9 à 18 h, le 22 de 9 à 13 h. Droit d'inscription super démocratique: 50 F. Camping possible, médaille, millésime, boissons et sandwich avec saucisses. Nous supposons que tout cela n'est pas offert pour les 50 F d'inscription!

PROCHAINES ÉTAPES

14/15.7	F.M.S.	6 ^e conc. «Les Vautours» à Salvan.
14/15.7	F.M.I.	Allessandria-Madone des Centaures.
14/15.7	F.M.B.	4 ^e Dermervalleitreffen - A.M.C. Zuid-Hoeselt.
21/22.7	F.M.I.	14 ^e conc. intern. della Val Bossa.
20/22.7	F.M.I.	Conc. intern. Venezia-Spinea.
20/22.7	S.M.L.	Imatra concentration.
21.7	F.M.B.	Ronde Hennuyère - M.C. Les Extensibles.
21/22.7	F.M.B.	Concentration Flying Devils - M.C. Flying Devils.
21/22.7	F.M.S.	Conc. intern. des Pingouins - Le Bry.
26/28.7	Svemo	39 ^e Rallye F.I.M. - Jönköping.
4/5.8	FMB	Keignaerttreffen - K.V. Ostend M.S.
3/6.8	MCUI	10th Riders Rally.
4/5.8	FMI	10 ^e concentration internationale «Il Palio».
4/5.8	FMI	1 ^{ère} conc. inter. «Con le Frece Tricolori».
12.8	FMB	15 ^e Kempenrit - KAMC Herentals.
10/12.8	FMI	8 ^e conc. intern. de l'Etna - Sicile.
10/12.8	MAMS	8 ^e conc. intern. Pannonia.
15.8	FMB	Tour des 7 Clochers - AMC Roue Volante - Ellezelle.
17/19.8	SML	«Heikki Mikola Meeting».
18/19.8	FMS	Conc. internationale de Genève.
18/19.8	FMB	Tour des Barrages - RAMC Eupen.



NOUVEAUTÉ EXCLUSIVE CARÉNAGE K100

Superbe finition, peinture d'origine, fixation au cadre par tubes carrés.
Convient pour petits et grands guidons. Rétroviseurs d'origine.

IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN EXCLUSIVITÉ PAR

MICHEL OTTO

1084 ch. de Gand
1080 Bruxelles
Tél. 02/466.22.74