

*Nous avons disséqué vos réponses et en voici les grandes lignes. A méditer par tous.*  
**Marc Bossuyt**

## NOTRE SONDAGE, VOS AVIS ET CRITIQUES

Notre sondage n'avait pas d'ambition scientifique mais visait simplement à donner la parole à ceux qui sont, finalement, les premiers concernés. Première constatation, les râleurs sont nombreux... en parole, moins nombreux à prendre la plume. Ils sont toutefois assez représentatifs pour que nous vous communiquions leurs avis. Quelles sont d'abord les caractéristiques des pilotes qui ont répondu: 75 % sont licenciés F.M.B., dont un tiers jouent sur les deux tableaux, F.M.B. et Belgian Motards. La moitié des réponses attestent d'une très sérieuse diminution des kilomètres parcourus: certains chutent de 30.000 à 9.000 km... ceux dont le kilométrage augmente n'affichent pas des chiffres affolants; une augmentation de plus ou de moins 30 % par rapport à 1983 mais sans jamais dépasser les 30.000 km. Un tiers seulement déclarent participer au Championnat F.M.B. en international; même proportion pour la Ronde F.M.B., et même indice de satisfaction, ce qui devrait être un signe encourageant pour les fédéraux. Par contre, aucun de nos correspondants n'est allé au Rallye F.I.M. En ce qui concerne leurs avis sur les concentrations, on relève ex aequo, Eupen et Marche comme étant les organisateurs ayant laissé le meilleur souvenir, suivis de près par Herentals, Zedelgem, Ressaix et Moerzeke. Les mauvais points s'adressent au Heysel M.C. (9 Soleils), Ciney et Ellezelle. Ceci pour la Belgique. A l'étranger, c'est toujours l'Italie qui a la cote: Villadossola, Marsala et Alessandria. Beaucoup moins appréciés, les concentrés vers la Suisse et l'Angleterre. Quant aux critiques, elles se concentrent essentiellement sur la «démotivation». Nous en déduisons qu'il y a une demande de la part des pilotes mais que ceux-ci ne trouvent pas de réponses à leur goût, tant du côté de la F.M.B. que du côté de Belgian Motards. La majorité des réponses souhaitent des rondes

plus courtes mais agrémentées de visites, jeux etc. Bref, on demande l'imagination au pouvoir!

Autre critique souvent formulée: trop de bistrot! Tu pointes, tu bois une chope, tu fais la ronde, tu repointes, re-bois une chope et rentres chez toi, un point c'est tout et c'est un peu court. Enfin, la majorité déplore les affrontements entre F.M.B., B.M. et libres non affiliés, et considère ces luttes fratricides tout à fait inutiles et nuisibles pour le tourisme. (C'est ce que nous déclarons depuis des mois!).

En guise de conclusions, extrayons ces quelques remarques de la réponse de Patrick Collin de Dinant: «'83: 32 concentrations, en '84, 14... les classiques, celles où je sais retrouver l'esprit motard. Déçu du manque d'originalité des belges. En Italie, la fête est omniprésente. En '85, si rien ne change, je pense ne même plus rouler en Belgique. Je ferai 3 ou 4 concentrés en Italie ou en Espagne.

Pourquoi ne pas limiter le nombre de concentrations en Belgique pour éviter la concurrence entre elles? On demande de l'ambiance, des jeux et des attractions.»

Dans notre prochaine chronique, nous tirerons les conclusions qui se dégagent de ce mini-sondage et nous proposerons quelques voies pour l'avenir.

### AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

**TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR** — C'est une organisation du M.C. Crupet (et non pas de l'Eau Noire-Nismes comme annoncé précédemment par la F.M.B.). Rendez-vous le 14 octobre à Petite-Chapelle, Cul-des-Sarts à 10 km de Couvin, accès fléché jusqu'à la Salle des Sarts. Inscriptions de 8 à 15 h. Tarif à la carte: 100 F pour le lunch seul ou

le millésime. Millésime et lunch pour 150 F, médaille Kraft, 250 F, médaille et lunch, 300 F. En outre, chaque participant recevra un ticket d'entrée au Parc de Hans/Lesse. Cette dernière précision nous laisse supposer que la ronde passera par là, car pour le reste nous n'avons même pas reçu le kilométrage de ce Tour de la Province de Namur. Entre également en ligne de compte pour le Challenge provincial.

**FOUGÈRES** — Un sympathique correspondant nous envoie des renseignements sur une concentration organisée par le M.C. Les Goelands les 20 et 21 octobre. Ce sera la 5<sup>e</sup> édition et pour la première fois en international. Le «Béhème boy», c'est ainsi qu'il signe sa lettre, nous précise: inscription à la base de loisirs de Chenedet en forêt de Fougères, au centre du triangle Rennes-Mont-St-Michel, Mayenne. 50 FF pour deux repas chauds, petit déjeuner, apéritif, camping, jeux, projection de films, promenades touristiques, etc.

**LES OURSONS** — Le club dynamique de Verviers organise sa concentration les 20 et 21 octobre au Domaine des Tourelles à Petit-Rechain. Au programme, inscriptions le samedi à partir de 9 h, le dimanche à partir de 8 h. Randonnée les deux jours, possibilité de repas les deux jours également. Soirée de fraternisation le samedi avec film vidéo, musique et bar nonstops. Le dimanche à 15 h 30, remise de prix richement dotée et verre de l'amitié. Prix: 300 F pour un T-shirt-souvenir et unique en Belgique, un repas chaud, deux

boissons, logement en salle ou camping, soirée du samedi et verre de l'amitié.

La concentration des Oursons est la dernière étape du Challenge Liégeois et intervient pour les classements F.M.B. La randonnée de 130 km interviendra également pour la remise des prix.

### DANS LE RETRO

**Brevet des 500 km** — Cette année le nombre de participants était de 182 soit une dizaine de plus que l'année précédente.

Ont été récompensés pour les 5.000 km par une médaille de la ville: Cooreman Marcel, Van Bael Gilbert, Vanhooren Edmond, Delrue Guy et Meersseman André. Des cadeaux ont été distribués pour les 5.500 km à Maes Michel et pour les 6000 km à Dewilde Pierre-Paul.

Le classement des clubs:

1. MTC Zedelgem 7.056 km; 2. Eagles Geel 6.560; 3. L'Equipe 4.104; 4. Hoelselt 3.472; 5. Hinterland Dadizele 3.288; 6. Belœil 3.020; 7. I.R. Bertrix 2.796; 8. Routiers Vivegnis 2.700; 9. Herentals 2.652; 10. Rapaces Charleroi 2.166; 11. Ressaix 2.040; 12. Hussards Tubize 2.028; 13. A.M.C. Poperinghe 1.740; 14. Ciergnon 1.720; 15. Bavaro Tournai 1.644.

Des prix ont également été attribués: au plus jeune passager: Westenbergh Logan (2 1/2 ans); à la femme pilote: Christians Valérie en 50 cc; au pilote le plus âgé: Berghmans Maurice; aux 50 cc: 1. Blanckaert Marc (Leieland Wer-vik); 2. Hanquaert Ronny (KMAC Menen); 3. Christians Valérie (AMCF Mouscron) et au pilote le plus courageux: Amaouz Domini-que.



Comment qualifier ce terrain vague à Azzate? Il paraît qu'il s'agit d'un camping!

# VTM

un service  
compétent,  
rapide et  
souriant

BD DU TRIOMPHE 30A  
1160 BRUXELLES  
TEL.: (02)648.49.62.