

Concentration

*C'est ce qui
se dégage
de notre
«mini-sondage».*
Marc Bossuyt

LES TOURISTES DEMANDENT... DU TOURISME!

Les réponses à notre petit questionnaire nous parviennent encore toujours mais la tendance générale se confirme: les pilotes demandent une révision fondamentale du jeu: plus de tourisme vrai avec visites de sites et monuments, jeux et distractions, ambiance fraternelle et moins de kilomètres. De nombreux pilotes regrettent également un manque d'information de la part de la Fédération dont le bulletin officiel leur parvient en général après les concentres signalées! Nous n'avons pas contrôlé le bien fondé de ces réclamations, mais il est évident que la périodicité mensuelle de «Moto Magazine» ne facilite pas l'actualité immédiate d'autant plus que de trop nombreux organisateurs envoient leurs informations à la dernière minute. D'autres réclamations portaient également sur l'absence de classements intermédiaires en cours de saison. Nous avons récemment publié les classements au National tels qu'établis par la Fédération à fin août. Il est effectivement dommage que ces classements n'aient pas été disponibles plus tôt car lors de leur parution, tardive, «les carottes étaient déjà cuites» pour beaucoup de participants au championnat. Espérons que l'ordinateur sera parfaitement rodé en 1985. Un peu de patience donc. Et l'avenir? Nous sommes incontestablement à une période de mutation: la crise se fait sentir rudement et la course aux kilomètres n'est plus supportable pour la majorité des bourses. La crise touche également les sponsors traditionnels du secteur tourisme. Les cadeaux qu'ils offraient, les challenges qu'ils dotaient ont maigri ou carrément disparu. Il en résulte une démotivation assez générale et une sélection plus stricte parmi les concentrations proposées au calendrier. Il serait donc souhaitable pour la prochaine saison que soit tout d'abord supprimée la concurrence entre la Fédération et Belgian Motards en vue d'établir un calendrier plus cohérent. On pourrait également souhaiter un calendrier moins étoffé, ne proposant que quelques dizaines de concentrations de qualité, combinant l'attrait touristique avec un bon accueil au prix le plus juste. Le but recherché ne se chiffrant plus en kilomètres, on devrait en revenir à l'essentiel: se retrouver entre amis motards dans une

bonne ambiance. Tout ceci en espérant que la crise s'éloigne rapidement et que l'on puisse à nouveau envisager les grands et coûteux déplacements.

AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

Menu de plus en plus maigre à mesure que les feuilles tombent et que les frileux remettent leurs machines au fond des boxes. Notons deux rendez-vous classiques, celui que propose Moerzeke avec sa randonnée d'Automne, et celui des Zébus à l'occasion de la remise des prix du Challenge Liégeois.

HERFSTRIT 1984 — Le club de Moerzeke organise sa classique le 28 octobre. La randonnée d'environ 150 km parcourra comme d'habitude les routes touristiques du Nord de la Flandre dans le «Waterhoek». Itinéraire fléché. Inscriptions de 8 h 30 à 10 h 30 au café De Klok, Dorp 17, Moerzeke. Départ pour la randonnée à partir de 9 h, retour vers 15 heures. Distribution des prix vers 17 heures. A noter qu'une trentaine de coupes seront distribuées. Droit d'inscription: 250 F pour une nouvelle médaille, collation à l'arrivée, une boisson et pour ceux qui terminent la randonnée, un ticket de tombola. Celle-ci semble particulièrement bien dotée: un scooter Melody offert par Dholda, une maisonnette de jardin et divers lots offerts par Honda, Dholda, Castrol, Dunlop, Sharp, etc. Enfin, les participants auront également l'occasion chez Dholda d'admirer la bécane de Malherbe, d'assister à une démonstration de trial et de participer à diverses attractions. Un programme qui devrait en séduire beaucoup.

REMISE DES PRIX DU CHALLENGE LIÉGEOIS — La section provinciale de Liège et le M.C. Zébus de Flémalle organise sa remise des prix le 4 novembre. Ecole du Centre, Place V. Mottard à Mons-lez-Liège. Accès fléché à partir de l'E41, sortie Flémalle et autres directions. Inscriptions de 8 h 30 à 14 h 30, randonnée facultative de 100 km. Remise des prix à 16 h 30. Le montant de l'inscription est fixé à 300 F et donne droit à la nouvelle médaille émailée du challenge, 2 boissons au

choix, un potage, un repas chaud. Vingt trophées pour le classement du jour et vingt trophées pour le classement F.M.B. et le Challenge 1985.

DANS LE RETRO

2^e rassemblement des Zébus — 125 participants dans une très bonne ambiance, qui fut malheureusement ternie dès la remise des prix par quelques énergumènes (toujours les mêmes) en l'occurrence les Night-Angels, mécontents de leur 9^e place au classement des non-fédérés, mais grâce à la diplomatie des organisateurs, les esprits furent rapidement calmés. Les coupes de facture artisanale ont été très appréciées et jugées fort originales.

Treize coupes furent distribuées aux clubs fédérés suivants: Samu, Casino Saint-Vith, Eau Noire, L'Equipe, Zedelgem et les Oursons. 1^{er} club étranger: M.C. La Horde de Barlin France; Individuel: P.P. De Wilde; Club ayant inscrit le plus de 50 cc: M.C. Teutonique (5); Club non-fédérés: Teutonique, Rapaces, Night-Angels.

Classement du jour — 1. M.C. Teutonique 6.100 pts; 2. S.A.M.U. 2.210; 3. M.C. Casino 2.200; 4. M.C. Eau Noire Nismes et A.M.C. Saint-Vith 1.368; 6. Les Rapaces 1.130; 7. M.C. L'Equipe 1.086; 8. M.C. Zedelgem 1.072; 9. M.C. Night Angels 880; 10. M.C. Les Oursons 720; 11. M.C. Leopoldburg 608; 12. M.C. Les Routiers 452; 13. M.C. Ressaix 408; 14. A.M.C. Mons 238; 15. I.R. Bertrix 234; 16. M.C. Dison 168; 17. M.C. Hoelselt 72.

Classement des clubs fédérés — 1. S.A.M.U.; 2. Casino; 3. Eau Noire Nismes; 4. Saint-Vith; 5. L'Equipe; 6. Zedelgem; 7. Les Oursons; 8. Leopoldburg; 9. Les Routiers; 10. Ressaix; 11. M.C. Mons; 12. I.R. Bertrix; 13. Dison; 14. M.C. Hoelselt.

K 100

ENTREZ DANS LE CERCLE DES EXCLUSIFS



VOUS NE LE QUITTEREZ PLUS



ESSAIS POSSIBLES
SUR RENDEZ-VOUS

WTM

TEL. (02)648.49.62
BD DU TRIOMPHE 30A
1160 BRUXELLES

