

A noter
 déjà
 sur votre
 calendrier 85.
Marc Bossuyt

40^e RALLYE F.I.M.: AU NÜRBÜRRING

Voici, toutes fraîches, les premières informations concernant le prochain Rallye F.I.M., 40^e du nom. Il se déroulera du 27 au 29 juin au Nürburgring et donnera l'occasion à ceux qui ne le connaissent pas encore, de découvrir le nouveau circuit. Il faudrait en fait parler de plusieurs circuits puisque les nouvelles installations peuvent être combinées avec les anciennes ce qui offre quatre variantes. La commission tourisme de la fédération allemande a confié l'organisation technique du rallye à l'ADAC, experte en la matière car déjà en 1904, elle participait à la création de la F.I.M. et organisait le dixième rallye F.I.M. en 1955. L'Eifel, au cœur duquel se trouve le célèbre circuit, est une région de tourisme située à proximité de nos frontières, ce qui incitera de nombreux Belges à participer au rallye. Dans le programme provisoire qui nous a été communiqué, relevons quelques points forts: les participants sont attendus dès le mercredi 26 juin, après-midi. Le jeudi, inscriptions et soirée d'accueil sous tente. Vendredi 28: excursion sur le Rhin, dîner et soirée sous tente. Samedi, défilé des participants sur le nouveau circuit de Grand Prix et sur le circuit nord, l'ancien. Distribution des prix et cérémonie d'adieux. Le logement et le camping seront assurés à proximité du Ring soit en hôtels et pensions, soit sur le terrain qui sera aménagé spécialement pour le rallye. Les amateurs peuvent obtenir des informations complémentaires soit à la F.M.B. soit à l'ADAC, Am Westpark 8, 8000 München 70.

DANS LE RETRO

2^e TOUR DE LIÈGE — Malgré le temps peu engageant, le 2^e Tour de Liège a vu 191 participants, ceci sans doute grâce au programme intéressant mis sur pied par le club de Waremme. Sous le chapiteau loué spécialement à cet effet et situé en pleine campagne se sont déroulées des activités non-stop pendant les 2 jours. Il ne manquait que le soleil pour faire de cette manifestation une parfaite réussite.

Prix individuels — 1^{er} club étranger: Steel Cavalry (Lux.) 2.650; dame la plus éloignée: Ryser Chantal (Suisse); pilote le plus âgé: Desmets Marcel; le plus jeune participant: Wuestenbergh Logan (2 1/2 ans); sidecar: Pens Charles; club avec le plus de 50 cc: M.C. Corsaire (Enghien).

Classement des clubs fédérés — 1. A.M.C. St-Vith 4.824; 2. M.C. Casino 4.750; 3. M.T.C. Zedelgem 3.234; 4. S.A.M.U. 2.794; 5. M.C. Hoeselet 1.890; 6. M.C. Routiers 1.876; 7. Oostend M.S. 1.576; 8. K.A.M.C. Herentals 1.122; 9. A.M.C. Eau Noire 1.060; 10. I.R. Bertrix 870; 11. A.M.C. Gedinne 820; 12. M.C. L'Equipe 784; 13. M.C. Koersel 636; 14. M.C. Ressaix 576; 15. M.C. Oursos 398; 16. M.C. Clergnon 342; 17. Pharaons Marche 326; 18. M.C. Belœil 274; 19. M.C. Zébus 244; 20. A.M.C. Waremme et R.A.M.C. Hesbaye 232; 22. M.C. St-Servais 168; 23. K.V.M.U. Leuven 118; 24. R. Dison M.C. 94; 25. R.A.M.C. Namur 84; 26. Tultay Tavier 58.

Classement des clubs non fédérés — 1. M.C. Corsaire 3.290; 2. M.C.P. Teutonique 1.750; 3. M.C.P. Stronzo 1.392; 4. M.C. Rapaces 820; 5. M.C.P. Les aigles de la route 600; 6. M.C. Night angels 480; 7. M.C.P. Boxer 400; 8. R.T. Katana 310; 9. M.C.P. Jet's 240; 10. M.C.P. Les motards libres et M.C. Sarrazins 180; 12. Holy drivers 170; 13. M.C. Les motards réunis 100; 14. Eagles of the road 60; 15. M.C. Trois routards et M.C.P. Pandas 50.

Classement des clubs étrangers — 1. Steel Cavalry (Luxembourg) 2.650; 2. B.M.W. Nederland 610; 3. M.C. Duren 180.

PIOMBINO — Clément Peeters nous communique: «Si seulement 6 Belges ont participé à la 1^{ère} concentre internationale de Piombino, c'est peut-être par manque d'informations. En tout cas, les absents ont eu tort. Le club «Circolo Lavoratori Portuali» a tout fait pour offrir un beau programme: le vendredi à partir de 16 heures, inscriptions: 4000 liras pour tout le programme - 67 inscrits. Le soir, repas complet: comme spécialité «fritto misto» (fruits de mer en beignets), puis danse avec un «orchestre disco»: très bonne ambiance malgré le vent froid. Le samedi, trois départs possibles pour l'île d'Elbe où le programme se poursuivait: embarquement à Piombino Porto pour Porto Ferrajo avec remises de paniers pique-nique; arrivé à l'île: périple touristique (peut-être un peu long). Le soir, remise de la médaille-souvenir, repas (pizzas) et à nouveau bal populaire avec orchestre. Négatif pour les campeurs qui devaient démonter et remonter leurs tentes, car on restait sur l'île.

Dimanche, retour vers Piombino, défilé dans les rues de la ville, apéritif offert par le bar de la place, ensuite repas de midi. Vers 15 heures, classements, grande tombola et remise des prix bien dotés: tous les Belges ont été récompensés. Le comble: Willy Deneyer de «L'Equipe» et moi-même, nous avons eu deux coupes: Willy pour le moins jeune et pour «L'Equipe»; moi, pour avoir été le premier inscrit et pour le club, alors que des deux Dewin du M.C. Heysel descendus avec leur scooter et les deux sidecaristes du M.C. St-Servais, Pierre

Schuykens et son copain Jean-Claude, ont dû se contenter d'une coupe pour leur club.

On peut conclure que cette organisation mérite un «BIEN». Je suis persuadé que dans l'avenir, ce sera encore mieux et que Piombino deviendra un rendez-vous valable en Italie!»

AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

LES VAUTOURS — Le club de Courcelles organisera les 10 et 11 novembre sa troisième concentration. Les inscriptions seront

prises en la Salle de l'Enseignement spécial, rue de Forrière à Courcelles. Au programme, une randonnée d'environ 120 km, le samedi entre 10 et 16 heures, le dimanche, de 9 à 12 heures. Les inscriptions sont ouvertes le samedi de 9 à 18 heures et le dimanche, de 8 à 15 heures. Droit: 300 F pour lequel on vous offre la médaille, une boisson et un repas, une boisson chaude et participation à la remise des prix. Consommations à prix «motards», possibilités d'hébergement en salle ou sous tente. Un challenge de 1,45 m (!) sera attribué au club vainqueur après trois années consécutives ou cinq années non consécutives.

RÉGULARITÉ: LOUIS NOKIN



Ainsi que nous l'avons annoncé en bref dans notre précédente édition, c'est Louis Nokin (notre photo) qui a décroché le titre de champion de Belgique de régularité au terme des trois épreuves disputées à savoir celles organisées successivement par le R.A.M.C. Hesbaye, le M.C. Theux et le R.M.U. Liège. Nokin termine avec 31 pts devant André Emonds, 27; Daniel Evrad, 22; Christian Hauteclair, 13; Robert Vande Vorst, 10; Alfons Bovry, 6; Regnier Cambresy, 5 et Francis Dabée, 4.