

Concentration

*P.P. De Wilde
nous a confié
son avis
sur la saison 84
et ses idées
pour 85.
Marc Bossuyt*

UN MOTARD PAS COMME LES AUTRES

P.P. De Wilde s'intitule souvent «un motard comme les autres» c'est le reflet de sa modestie, celui aussi de sa gentillesse et de sa mise à disposition des autres, ses amis, ses frères motards. Car P.P. n'est vraiment pas comme les autres: dans quelques mois, en février pour être précis, il aura... soixante ans. Banal, me direz-vous, il y a Marcel Demets qui pourrait être son père... Oui, bien sûr, mais P.P. terminera la saison en deuxième position au classement individuel national; voilà qui était déjà moins banal. P.P. est aussi Président de sa section provinciale au sein de la commission tourisme de la F.M.B. et fut sollicité par la Fédération pour jouer le rôle d'un Monsieur-bons-offices entre les clubs, les motards et les instances fédérales. Tout ceci fait de notre homme, un «motard pas comme les autres». C'est donc pour cela que nous l'avons rencontré et que nous lui avons demandé son avis sur la saison 84:

PPW.: Une saison charnière, avec du bon, du moins bon et du médiocre. Je pense à la Ronde F.M.B.: François Renard aurait dû être mieux secondé, la ronde devrait être plus courte dans sa première boucle et offrir à ceux qui en ont les possibilités financières et physiques de poursuivre par une «mini-boucle» qui leur ferait obtenir le brevet des mille kilomètres. C'est l'idée que j'avais émise il y a plusieurs mois; elle a été plus ou moins appliquée mais l'esprit n'était pas tout à fait respecté.

M.R.: et du côté des bonnes choses?

PPW.: Il est incontestable que dans l'ensemble, les rondes proposées étaient bien pensées, soit fléchées comme c'est le cas en Flandre ou avec road-book. A ce sujet, deux remarques: concernant les fléchages d'abord. Cela demande un travail fou aux organisateurs et ceux-ci ne sont pas à l'abri du petit malin qui retourne l'un ou l'autre flèche; d'autre part, il ne faut pas oublier que le flé-

chage est en principe interdit ou tout au moins sujet à autorisations. L'autre solution, c'est le road-book, solution idéale si le road-book est bien fait, clair et pratique pour un motard. Je pense notamment à celui du tour de la province de Namur, à celui des Oursons, pour ne citer que ces deux cas. Pour en terminer avec les flèches, si des clubs préfèrent cette solution, de grâce, que les flèches soient assez grandes et bien visibles.

M.R.: Quelles sont les raisons de la baisse sensible des participants aux concentrés? La crise économique, l'ambiance ou...?

PPW.: La crise joue certainement un rôle important, mais ce n'est certainement pas la seule explication: beaucoup de pilotes sont démotivés. Le sens de l'effort ou de la discipline personnelle a disparu ou ne sont plus des leviers assez forts pour faire sortir le motard de son foyer!

M.R.: En parlant de motivations, quelles sont celles qui poussent un motard de 60 ans?

PPW.: Une des premières, c'est précisément mon âge: si je m'arrêtais de rouler, je vieillirais très vite! Ensuite j'aime découvrir ou mieux connaître la Belgique. Et quelle meilleure méthode que de s'en remettre aux différents clubs locaux qui nous proposent des rondes dans leurs régions respectives, c'est-à-dire dans la région qu'ils connaissent le mieux? Ensuite, les concentrés constituent un but pour sortir les machines de leur box, quelques soient les conditions atmosphériques. Faute de quoi, on en arrive très vite à ne plus sortir les bécanes que pour faire les mêmes trajets, vers la côte, vers Namur ou les Ardennes. Mais très vite, si l'on n'a pas un but précis, un objectif comme celui de se classer le mieux possible aux concours de la F.M.B., on ne sort plus de la moto que quand il fait beau ou qu'il n'y a rien à la télé! Il ne faut pas non plus oublier l'impact économique que représentent les concentrés. D'abord, au niveau des clubs ensuite au

niveau des commerces locaux. Pourquoi, en cette période de crise, faire vivre les bistrotis italiens plutôt que les nôtres?

M.R.: Et pour la prochaine saison, quelles sont les projets?

PPW.: En fait de projets, ce sont plutôt des souhaits: je pense que certains points du règlement fédéral devraient être revus. Et d'abord, en revenant au cumul des points obtenus en national et en international. Cette modification du règlement intervenue en 84 a entraîné la disparition de toute une série de pilotes qui ont opté pour l'une des deux formules. Il y a certains clubs que je n'ai jamais vu en Belgique aux concentrés, alors que je les savais en Italie notamment. Il faudrait donc reprendre le classement «Grands Randonneurs».

M.R.: Et la concurrence entre les différentes organisations?

PPW.: A ce sujet, je suggérerais de limiter les participations à une concentré par week-end en international et à une par jour en national. Ceci aurait l'avantage pour les clubs d'inciter les pilotes à rester sur place et non plus à pointer et filer ensuite pour pointer quelques kilomètres plus loin. Cette règle devrait évidemment accepter des exceptions pour le Rallye F.I.M., la Ronde de l'Amitié et la Ronde F.M.B.

Autres suggestion, mais est-elle compatible avec les principes de la F.I.M.? Je pense à toutes les concentrés organisées par exemple en Hollande ou en Allemagne et qui ne sont pas reprises au calendrier F.I.M.: nos pilotes devraient pouvoir s'y inscrire et ces kilomètres devraient compter pour le classement en international.

M.R.: Et que penser de la concurrence entre la Fédération et Belgian Motards?

PPW.: On ne peut que regretter et je pense très sincèrement que ces luttes fratricides ont été très néfastes à tout le monde. Il faudrait que de part et d'autre, on décide une fois pour toutes de l'essentiel, c'est la moto et les motards et que chacun fasse un pas vers l'autre.

M.R.: Un regret, en cette fin de saison?

PPW.: Celui de ne pas être en tête du championnat le jour de mon soixantième anniversaire.

Et sur ces dernières paroles, PP. est remonté sur sa Gold Wing...

DANS LE RETRO

LES SABOTIERS — Patrick Collin, de l'Eau Noire, nous communique ses commentaires sur la concentré organisée par son club: «L'équipe soudée des Sabotiers a accueilli avec joie 240 participants à sa concentré traditionnelle. Ceux-ci étaient répartis en 188 pilotes et 52 passagers. (Ndlr: il est à noter que cette répartition se ventile comme suit: 128 pilotes F.M.B., 90 livres et 22 individuels). La ronde de 120 km, entièrement fléchée, conduisait les participants dans la région des lacs et barrages. Suivant l'avis unanime, la ronde valait la peine d'être faite, à tous points de vue. Chaque membre du club était à son poste et tout fut mis en œuvre pour satisfaire nos invités: tombola gratuite avec 60 lots, soit un pour 4 inscrits, droit d'inscription à la carte, nouvelle médaille, 23 coupes distribuées... et repas copieux. Un seul reproche que l'on peut nous adresser (c'est P. Collin qui le dit...): il n'y avait plus de frites à 30 minutes de la fin... ou de la faim (?). Une solution a cependant été trouvée sous forme de sandwiches. Nous nous excusons (c'est toujours Patrick qui parle...) malgré tout auprès des infortunés qui ont dû accepter ce remplacement. Pareille aventure ne nous arrivera plus!»

Les Sabotiers remercient tous leurs amis qui ont fait le déplacement chez eux. Ils ne manqueront pas de leur rendre la pareille lors de leurs organisations. Pour 1985, les Sabotiers ont demandé leur inscription au calendrier international aux mêmes dates et au même endroit.

CLASSEMENT:

Prix spéciaux — le plus de passagers: M.C. SAMU de Seraing (10 passagers); le plus de 50 cc: Cobra Royal de Bruxelles (3 motos); le club le mieux représenté: M.C. SAMU de Seraing (23 participants); le club étranger: MCP Scorpions de Seboncourt (France) (3 pilotes + 2 passagers).

Interclubs — 1. MC SAMU de Seraing (13 pil. + 10 pass. 13 r.) 4.758; 2. MC Toevrienden de Schoten (10 pil. + 6 pass. 9 r.) 4.080; 3. MC Routiers Vivegnies (7 pil. 5 r.) 2.448; 4. RAMC Namur (8 pil. + 1 pass. 8 r.) 1.984; 5. MC St-Servais (8 pil. + 1 pass. 6 r.) 1.776; 6. MC Ciney (7 pil. 7 r.) 1.736; 7. RAMC Marchois «Les Pharaons» (6 pil. + 4 pass. 6 r.) 1.776; 8. MC Bavaro Tournai (4 pil. + 1 pass. 4 r.) 1.580; 9. KAMC Herentals (4 pil. 2 r.) 1.484; 10. MCP Loups Solitaires «Godardville» (8 pil. + 4 pass. 4 r.) 1.440; 11. MTC Zedelgem 1.272; 12. MC Oursons de Verviers 1.230; 13. AMC St-Vith 1.176; 14. MC Casino Juprelle 1.158; 15. MCP Motards Libres 900; 16. MC Ramblers Vottem 840; 17. MC Koersel 828; 18. MC Leopoldsburg 820; 19. MC Rapaces Monceau s/S. 720; 20. MCP Road Devils Ransart 720; 21. KMU Louvain 692; 22. IR Bertrix 688.



un service
compétent,
rapide et
souriant

BD DU TRIOMPHE 30A
1160 BRUXELLES
TEL.: (02)648.49.62.