

Concentration

Confirmations
de nos inquiétudes
quant à l'avenir
du tourisme...

Marc Bossuyt

LE CRI D'ALARME DES OURSONS

Les Oursons organisaient les 20 et 21 octobre leur 7ème randonnée. Les Oursons sont bien connus pour le sérieux de leurs organisations, connus aussi par leurs pilotes, toujours présents, que ce soient en Belgique ou à l'étranger pour porter bien haut notre étendard. La semaine passée encore, nous avons souligné la qualité des road-book établis par le dynamique club de Verviers. Or nous venons de recevoir, signé J.P. Sépult, un véritable cri d'alarme, reflet de ce que nous ressentons et écrivons depuis des mois. Laissons la parole à notre correspondant :

«Après plusieurs semaines de grisaille, enfin un week-end ensoleillé. Il n'en fallait pas plus pour faire de cette organisation, la 7ème Randonnée des Oursons, une réussite parfaite. Et pourtant, dans le cadre du magnifique Domaines des Tourelles, seulement 264 participants ont répondu à l'invitation du M.C. les Oursons, soit 30% de moins qu'en 1983. Que c'est-il passé? La plupart des touristes ont-ils déjà remis leur machine pour l'hiver? Comment est-il possible qu'avec un tel week-end, avec le temps que nous avons connu et avec une seule organisation au programme, seulement 213 pilotes se soient trouvés sur les routes de Belgique? Une telle désaffection des touristes hypothèque sérieusement l'organisation des manifestations futures et l'organisateur de Verviers était le premier à le déplorer. En effet, les frais fixes étant toujours les mêmes, il est de plus en plus difficile de les amortir sur un nombre de plus en plus restreint d'inscrits. Découlant de cette situation, deux possibilités sont à envisager: soit les organisateurs sérieux, ne pouvant plus garantir un certain nombre d'avantages pour le prix de l'inscription déjà limité, n'organiseront plus; soit, solution plus déplorable, ils organiseront toujours mais en réduisant les avantages offerts, ce qui ne fera que dégrader d'autant plus la situation.»

Ces lignes de J.P. Sépult nous inspirent quelques réflexions: Primo, et nous n'en tirons aucune satisfaction, bien au contraire, ses remarques sont celles que nous exprimons depuis longtemps. Secundo, n'y avait-il réellement que 213 machines sur les routes au cours de ce très beau week-end d'automne? Nous en

doutons, mais en même temps, nous posons des questions: l'information était bien faite, tant par nous-mêmes que par nos confrères; la F.M.B. avait, elle aussi, annoncé la réunion dans les délais voulus. Ce n'est donc pas d'un manque d'information que les Oursons ont souffert. Leur réputation est excellente. Ce n'est donc pas là qu'il faut trouver la source de la «désaffection» déplorée. Alors? Concurrence? On l'a vu, ce n'est pas l'explication, puisqu'il n'y avait pas d'autre concerté au programme. Nous pensons que c'est plutôt du côté de la «démotivation» qu'il faut chercher la source du problème. Parce que problème il y a et J.P. Sépult l'a très bien précisé: il s'agit de l'amortissement de frais fixes, incompressibles. Et le danger qu'il souligne est évident: on diminue les avantages offerts et donc l'attrait des concentrations, ou alors, si l'on est honnête, on n'organise plus rien. Ce que J.P. Sépult ne dit pas, c'est l'impact de tout ceci sur le commerce de la moto. Moins on roule, moins on use, moins on consomme; moins on vend, plus les prix montent. Le tourisme risque de devenir un objet de luxe, comme les parfums ou le vison... Nous voudrions ici, une fois de plus souligner la responsabilité de la F.M.B.: Comme précisé dans ses statuts, elle doit promouvoir le sport et l'utilisation des «deux roues» sous toutes ses formes, et donc le tourisme. Or, si l'on étudie les chiffres, on constate que les participants aux Oursons ne représentent que 1% des motos de plus de 500 cc immatriculées! On ne nous fera jamais croire que 99% des bécanes restaient dans leur garage respectif. Et si c'est exact, c'est d'autant plus inquiétant.

Classement des clubs fédérés — 1. M.C. Zedelgem 7.228; 2. M.C. L'Equipe 2.894; 3. S.A.M.U. 2.530; 4. A.M.C. St Vith 2.460; 5. M.C. Casino 2.000; 6. K.A.M.C. Herentals 1.740; 7. O.M.S. Ostende 1.416; 8. R.A.M.C. Pharaons Marchois 1.138; 9. A.M.C.F. Mouscron 1.002; 10. M.C. Heysel 874; 11. Ciney M.C. 870; 12. M.C. Routiers 842; 13. M.C. St Servais 788; 14. M.C. Hoeselt 766; 15. M.C. Turnhout 744; 16. I.R. Bertrix 714; 17. M.C. Zebus 642; 18. M.C. Leopoldsburg 624; 19. A.M.C. Neeroeteren et M.C. Ressaix 564; 21. K.V.M.U. Leuven 324; 22. Mons A.M.C. 320; 23. R.A.M.C. Namur 306; 24. M.C. Koersel 294; 25. R.A.M.C. La Dyle 212; 26. M.C. Theux 160; 27. The Flying Devils 102; 28. M.C. Lotus 94; 29. R. Dison M.C. 26.

Classement des clubs non fédérés — 1. M.C. Teutonique 12.360; 2. M.C. Bavard 3.898; 3. M.C. Pegasus et M.C. Toenrienden 2.842; 5. M.C. Rapaces 1.480; 6. M.C. Zero 1.134; 7. M.C. Mammouts 450; 8. M.C. De Bevers 448; 9. Vettfrakken 420; 10. Racing Team Katana

410; 11. M.C. Berdjio 390; 12. M.Z.C. Berlaar 370; 13. M.C. Jet's 346; 14. M.C. Culbuteur 320; 15. M.C. Angels of the road 290; 16. M.C. Sarrazins 280; 17. M.C. Diables 272; 18. M.C. Big Cubic 248; 19. M.C. Ranchers et M.C. Orni 244; 21. M.C. Fougas 234; 22. M.C. Trois Routards 120; 23. M.C. Pandas 70; 24. M.C. Night Angels 60; 25. M.C. Bilstain 26.

Prix individuels — Le pilote le plus âgé: BODRY Olivier, 60 ans. M.C. Casino; les trois plus jeunes passagers: PENS Michael, 6 ans, M.C. Casino, WUESTENBERGH Logan, 3 ans, M.C. Rapaces Nathalie, 3 ans, M.C. Pegasus; le pilote le plus éloigné: GRASSET Marylène, Menchould, France; le club avec le plus de 50 cc: M.C. TEUTONIQUE.

AU MENU DES PRO- CHAINS WEEK-ENDS

La Saint Nicolas à Ostende — Les 30 novembre, 1 et 2 décembre, le Mototoerisme Oostende organisera sa traditionnelle concentration, 15ème édition d'une manifestation qui obtient tou-

jours du succès, la reine des plages attirant des pilotes allemands, anglais, hollandais et français, sans parler des belges. Le programme commence dès le vendredi soir par une soirée de distraction à 21 heures. Le samedi, à 14 heures, cortège des participants dans la ville et à 20 heures, bal des motards. Le dimanche 2, cérémonie de clôture avec remise des coupes à 10.30 heures. Le droit d'inscription est fixé à 300 fr. Lieu de rendez-vous: Vélodrome d'Ostende avec possibilité de camper sur place. Pour renseignements complémentaires, prendre contact avec l'animateur du club, Jan Olsen, 39 Stefanieplein. 8400 Oostenden (tél.: 059/70.20.78). C'est également chez lui, que l'on peut dès maintenant obtenir des informations concernant la grande concentration de sides qui se déroulera du 25 au 27 janvier.

CONGRÈS F.I.M. À MUNICH

Le congrès d'automne de la F.I.M. s'est tenu, on le sait, du 21 au 28 octobre dernier à Munich. Parmi les décisions qui nous touchaient, nous les Belges, il y en a une qui nous tenait évidemment fort à cœur. Nous nous sommes d'ailleurs empressés de vous diffuser au plus vite la bonne nouvelle: celle de la réhabilitation du circuit de motocross de la Citadelle à Namur!

Le circuit a, en effet, obtenu le feu vert pour trois ans nous offrant ainsi la certitude de cocher, en chaque début d'année sur notre agenda, la date du premier dimanche du mois d'août, journée traditionnellement consacrée au prestigieux Grand Prix de Belgique des 500 cc.

Mais outre cette importante information il y en eut d'autres qui, tout en se rapportant à différentes disciplines et non pas seulement qu'au moto-cross, sont sujettes à intérêt. C'est ainsi que les quatre représentants belges qui se présentaient à ce congrès d'automne ont été réélus. A savoir M. Veys, président de la F.M.B., au poste de vice-président de la commission des courses sur route; M.M. Dillen et Renard, en tant que membres et vice-présidents également des Commissions technique et de tourisme. Enfin M. Pierre Chonquerez, commissaire général de l'organisation du Grand Prix de Belgique de moto-cross 500, a sollicité et obtenu le mandat de membre de la Commission de Promotion.

En trial et enduro - commission où siège M. Grenson -, on confirmait que les prochains Six Jours internationaux auront lieu en Espagne dans les Pyrénées. Les organisations suivantes seront confiées à l'Italie (1986), la Pologne (1987), l'Australie (1988), l'Allemagne de l'Ouest (1989), la Tchécoslovaquie (1990) et, enfin, la France (1991).

On notera aussi qu'une nouvelle méthode d'évaluation du bruit est actuellement à l'étude et, que dès 1985, la limite des décibels autorisée est fixée à 106, soit une diminution de deux décibels par rapport à 1984. Soyez vigilants!

Au niveau de la vitesse pure, et plus précisément de celui de l'endurance, l'objectif futur de la F.I.M. sera d'obliger les concurrents à disputer les durées sur des machines de série afin de démocratiser la participation. De plus, le nouveau barème de points de l'endurance sera doublé pour les épreuves comportant 24 heures, par rapport à celles d'une durée inférieure.