

*Sans doute,
la plus forte
concentration de
l'année.
Un exemple
à méditer par tous.
Marc Bossuyt*

MOERZEKE: UN ÉNORME SUCCÈS

Les semaines se suivent mais ne se ressemblent pas du tout. Après le cri d'alarme des Oursons (voir notre chronique de la semaine passée). Voici le cri triomphal des organisateurs de la traditionnelle concentre d'automne à Moerzeke. Nous n'avons pas encore les chiffres exacts ni les classements, mais l'on peut déjà affirmer qu'ils étaient au minimum 1.500 à avoir répondu à l'invitation du club flamand. Les chiffres sont vraisemblablement plus élevés encore et se situeraient aux environs de 2.000: en effet, il semblerait que de nombreux pilotes ne se soient pas fait incire.

Comment expliquer ce succès colossal? Est-ce le «sorcier» de Moerzeke qui polarise l'intérêt des pilotes? Nous ne le pensons

pas, quoique la tombola richement dotée par Jean D'Hollander n'y soit certes pas étrangère. Mais au-delà de cet attrait, nous pensons que d'autres éléments plaident en faveur de la réunion. D'une part, la réputation de la ronde, toujours impeccablement organisée, très agréable à parcourir et permettant de découvrir ou redécouvrir une très belle région. Il y a ensuite, et surtout, le fait que cette concentre présentait une particularité essentielle: elle était ouverte à tous, affiliés à la fédération et à Belgian Motards. C'est du reste eux qui ont enlevé les premières places aux classements du jour: Dholda boys, Lede et les Cobras d'Alost. De plus B.M. avait annoncé que c'est à Moerzeke que se dérouleraient les formalités de fin de sai-

son: prise et remise des licences. Ceci explique cela. Autre élément, les conditions atmosphériques étaient, elles aussi idéales. Dernière particularité à souligner, c'est la parfaite entente qui a régné entre «fédéraux» et «B.M.». Ce sont du reste ces derniers qui assuraient les contrôles pour tous! Et c'est eux qui transmettront les classements à la fédération... Ceci est une preuve supplémentaire de ce que la bonne volonté de tous peut faire des miracles et que rien n'est perdu. Le souci principal des gens de Moerzeke se trouve ailleurs: les locaux sont manifestement trop petits pour recevoir

autant de monde, au point que les pilotes se réunissaient dans tous les établissements de l'endroit. Une aubaine pour les commerçants qui se souviendront longtemps de l'invasion de ces motards. Une bénédiction du ciel en ces temps de crise. Puisse l'exemple de Moerzeke être répété ailleurs. Il est le témoignage incontestable de ce que la réunion des bonnes volontés et un esprit largement ouvert peut réanimer le secteur tourisme. Alors, Messieurs, réunissez-vous et que 1985 soit une fois pour toute la saison de la fraternisation pour le bien de tous.

MOTO-SHOW

30 NOV.
1-2-3 DEC. 1984.

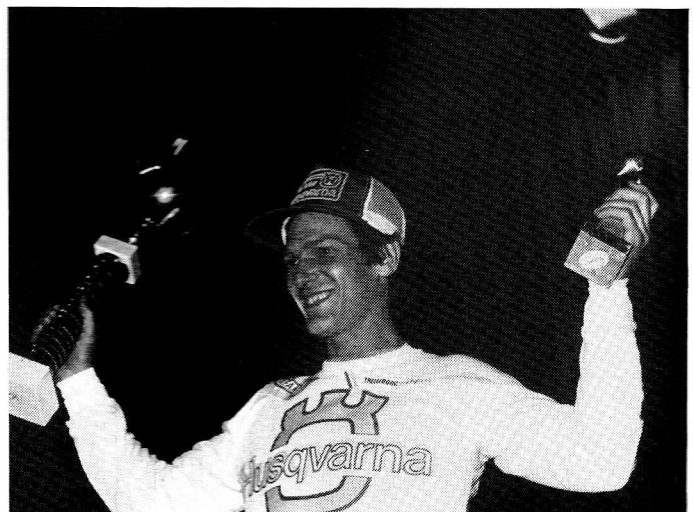


CENTRE ROGIER CENTER
salle RUBENS zaal
Bruxelles - Brussel

DERNIERE MINUTE

BAJA OF ZAIRE

PHILIPPE DEJONG EN VEDETTE



La première Baja du Zaïre s'est déroulée ces 9, 10 et 11 novembre sur le plateau de Batekes. Dès le départ, Philippe Dejong (Husqvarna) s'est imposé devant tous les autres pilotes, aussi bien belges que locaux.

Classement général — 1. Ph. Dejong (Husqvarna); 2. Decorte; 3. De Moura; 4. Spira; 5. Mahy; 6. Mangamba; etc.