

L'hiver
ne rebute pas
les «roulent toujours».
Marc Bossuyt

L'HIVER, SAISON DES SIDES ET DES INTIMES

Ce serait une erreur de croire que tous les motards remettent leur machine lorsque les calendriers sont épuisés. Au contraire, certains d'entre eux en sortent une autre, attelée. Les sides EML, Squire, Watsonian et autres réduisent sensiblement les désagréments de la neige et du verglas, conditions souvent périlleuses en solo. Les nouveaux modèles, comme le EML pour BMW K100, offrent un confort incontestable. Seul petit problème, le froid pour le passager. Mais ici, également, des solutions. Les classiques d'abord en commandant par les «petites laines» ou des journaux... pas évident. Mieux, les sous-vêtements thermiques du style Damart ou ceux conçus pour la neige ou la mer. Plus sophistiqués sont les ensemble doublés ouate et aluminium et en haut de gamme, les

gilets, style pare-balle, avec résistance électrique incorporée. Quant aux petons de votre passagère, une bonne solution consiste dans les bottes après-ski. Ceci concerne l'équipement du singe; pour le pilote, le problème se pose en d'autres termes du moins au niveau des extrémités, pieds et mains. Mais cela, c'est un domaine que connaissent bien les «roulent toujours». Citons malgré tout la combinaison manchon-poignées chauffantes. Pas très esthétique peut-être, mais quel confort. Nous avons eu l'occasion de tester cet équipement, le thermomètre étant largement négatif. Des gants légers suffisaient, or tout le monde sait qu'ils sont préférables aux grosses mouffles qui réduisent sensiblement la souplesse des doigts aux commandes.

Les intimes

C'est ainsi que l'on peut définir la majorité des concentrations organisées en hiver. Elles le sont souvent sur invitation adressée aux clubs et réunissent les vrais mordus. Intimes donc discrètes, ces organisations font peu ou pas du tout de bruit autour d'elles et les dates que nous vous communiquons sont forcément incomplètes voire même sujettes à confirmation. Alors bonne route, n'oubliez pas vos petites laines et surtout pas d'alcool: sa chaleur est illusoire, sa digestion consomme plus de calories qu'il n'en procure et au second verre, bonjour les dégâts!

CALENDRIER HIVERNAL

- 1-2/12: 15^e concentration de la St-Nicolas, M.S. Ostende
- 8-9/12: Moto Winter, Bologna Italie
- 8-9/12: 9^e conc. al Mattarone, Italie, Lac Majeur
- 14-15-16/12: Kerkstreffen, Eeklo
- 29-30/12: 4^e Cimento Ivernale al Sanvario, Vercelli, Italie
- 13/1: Rallye touristique à Roncq (Nord-France)
- 11-12-13/1: Rallysmans Rally, Gde Bretagne
- 12/1: Valladolid, Espagne
- 18-19-20/1: Brighton, Gde Bretagne
- 18-19-20/1: Pluto Wintertreffen, Hollande
- 25-26-27/1: 11^e conc. sidecars par l'OMS Ostende

ILS PASSENT PARTOUT
LES "TOUT TERRAIN"
DE MICHELIN

