Concentration

A la veille de la nouvelle saison, faisons le point sur les deux options... à moins qu'elles ne soient trois ou quatre...

Marc Bossuyt

F.M.B., B.M.: LES ÉLÉMENTS DU CHOIX

Dans quelques semaines, la saison 85 s'ouvrira pour les touristes. Pour certains d'entre eux. le choix est déjà fait et ils sont depuis quelques jours en possession de leur licence B.M. Ce n'est d'ailleurs pas une licence mais un carnet de route dont le coût est fixé à 10 francs... ce qui est plus symbolique que représentatif de services offerts, services qui se résument d'ailleurs en peu de chose: le droit de se retrouver entre motards. Précisons pour ceux qui l'ignoreraient encore que dans le chef des clubs qui le désirent, l'affiliation à Belgian Motards est totalement gratuite. L'inscription d'une concentre au calendrier B.M. se fait le plus simplement du monde: il suffit de l'annoncer et l'information est diffusée gratuitement. Cette conception de la liberté complète, si elle rencontre les aspirations de certains motards, s'oppose en cela à l'affiliation à la Fédération. Au niveau du club d'abord, qui doit réunir un minimum de 50 membres et s'instituer en a.s.b.l. Cette dernière exigence, mal comprise par certains, répond pourtant à un souci légitime de la part de la Fédé: sur le plan légal responsabilité civile des organisateurs en cas de pépin - c'est l'a.s.b.l. qui sera poursuivie et non le président du club; par ailleurs, une a.s.b.l. doit tenir une comptabilité, même sommaire, ce qui devrait garantir à tous les membres de pouvoir voir clair dans les comptes. L'affiliation à la Fédé coûte aux clubs un minimum d'environ 3.000 F auxquels il faut ajouter les «droits de calendrier». En contrepartie, la Fédé, établit les classements des différents concours, représente les motards au sein de la F.I.M., devant les autorités du pays, organise certaines concentres, le Salon T. Moto-Show, des compétitions, etc. Au niveau des pilotes, l'affiliation à la Fédé correspond à un débours de 150 F dans le cadre d'un club, de 250 F pour les individuels. Avantages les plus évidents: être couvert par une assurance-vie, recevoir chaque mois Moto-Magazine et faire partie, officiellement de la grande famille mondiale de la moto. Le ieu en vaut-il la chandelle? Libre à chacun de faire son choix et il n'est pas évident que pour faire du tourisme pur il soit nécessaire de faire partie d'un club, libre ou affilié. Rien ne vous empêche de rouler tout seul, comme un grand! Toutefois, il est un aspect

qu'il convient de souligner: les motards se sont toujours dits «solidaires»; comment l'être, si l'on est pas au moins membre d'une association? Par ailleurs. le fait d'adhérer à une formation quelconque constitue une motivation. Isolé, le motard sera beaucoup moins courageux pour sortir sa bécane lorsque le temps est maussade... Encadré, il sera entraîné, ne fut-ce que pour faire gagner son club aux différents classements. Il existe encore une quatrième option: être pilote F.M.B. et B.M.: rien ne s'y oppose et on l'a vu récemment lors de la Herfstrit de Moerzeke où tous les motards étaient frères!

AU MENU DU PROCHAIN WEEK-END

Peu de choses si ce n'est le Kersttreffen organisé par le Motoclub Meetjesland. C'est la huitième édition de cette concentre libre qui se déroulera les 15 et 16 décembre à Eeklo. Ouverture et camping dès le vendredi soir à 19 heures. Samedi, gymkhana, ronde avec le Père Noël, repas chaud, soirée de fraternisation. Fin de la concentre et des inscriptions, dimanche à 11 heures. Droit: 200 F.

HIBERNA, DÉJÀ!

A inscrire dès que vous aurez votre nouvel agenda: Hiberna organisé par les Pharaons du R.A.M.C. Marchois se déroulera le dimanche 17 février. Tous les détails dans nos prochaines éditions mais sachez dès maintenant que le rendez-vous n'est plus au Camping Paola comme d'habitude mais au Foyer Culturel à On-Marche-en-Famenne. Tous renseignements peuvent déjà être obtenus chez Pierre Vanderheyden, tél.: 084/31.30.68, ext. 2160 pendant les heures de bureau.

DANS LE RETRO

Aux classements du Challenge Liégeois le prix est remporté par le MCP Teutonique (45.564 pts). La remise des Trophées comportait aussi une jolie petite ronde qui parut être appréciée de la plupart des participants qui regrettaient un manque de fléchage sur le chemin du retour. La remise des coupes très animée a satisfait quand même tout le monde.

Clubs non fédérés — 1. MC Les Rapaces 2.240; 2. MC Boxers 1.050; 3. MC Diables Virton 960; 4. MC Death's Bikers 900; 5. MC Aigles de la Poute 600; 6. MC Berlaar 340; 7. MC Neufvilles 328; 8. MC Jet's 312; 9. MC Culbuteurs 300; 10. MC En Formation 244; 11. MC Bouvier 210; 12. MC Singlais 200; 13. MC Fougas 156; 14. MC Les Motards Réunis 84; 15. MC Night Angels 26; 16. MC Pandas 20.

Clubs fédérés — 1. MTC Zedelgem 3.216; 2. AMC Mouscron 2.768; 3. AMC Saint-Vith 2.034; 4. Seraing AMU 2.034; 5. OMS Ostende 1.816; 6. MC L'Equipe 1.812; 7. AMC Poperingue 1.620; 8. MC Casino 1.540; 9. AMC Eau Noire 1.288; 10. RAMC Namur 1.248; 11. KAMC Herentals 1.104; 12. AMC Sportvrienden 1.016; 13. AMC Ressaix 900; 14. MC Les Routiers 864; 15. MC Saint-

Servais 860; 16. MT Evergem 852; 17. AMC Gedinne 780; 18. MC Free Wellen 628; 19. M.C. Les Oursons 620; 20. MC Heysel 604; 21. MC Hoeselt 528; 22. MC Koersel 464; 23. MC de Zwarte Duivels 380; 24. AMC Mons 338; 25. MC Les Hussards 310; 26. IR Bertrix 234; 27. MC Pharaon Marche 194; 28. MC Les pursangs 168; 29. RAMC La Dyle 154; 30. KUMV Leuven 144; 31. MC American Liège 104; 32. MC Lotus 84; 33. RLMOA Aywaille 70; 34. MC Les Zébus —.

Remise des prix du jour — 1. MTC Zedelgem 3.216; 2. AMC Mouscron 2.768; 3. AMC Saint-Vith 2.256; 4. MC Rapaces 2.240; 5. Seraing AMU 2.034; 6. OMS Ostende 1.816; 7. MC L'Equipe 1.812; 8. AMC Poperingue 1.620; 9. MC Casino 1.540; 10. AMC Eau Noire 1.288; 11. RAMC Namur 1.248.

Prix spéciaux — Pilote le plus âgé: COUVENT Gaston (OMS Ostende); femme pilote la plus éloignée: WUESTENBERG Carine (MC Rapaces); sidecar le plus éloigné: AMAOUZ Dominique (Pharaons Marche); premier étranger: M. LOTMAN (Den Haag -NL).

FÊTES

PRIX «CADEAU»
SUR LES ACCESSOIRES
ET LES EQUIPEMENTS
BMW ET AUTRES MARQUES
PROFITEZ-EN JUSQU'AU
29 DECEMBRE

