

Après le calendrier officiel F.M.B., un calendrier officieux des concentrations italiennes.
Marc Bossuyt

LE MENU '85 S'ÉTOFFE DE PLUS EN PLUS

Un fidèle correspondant, qui nous demande l'anonymat (?) nous communique une liste officieuse — nous insistons bien, elle est officieuse — des concentrés programmés en Italie pour la saison 1985. N'ayant pas encore reçu le calendrier officiel de la F.M.B, nous ne vous donnons ces dates qu'à titre purement indicatif. Dès que possible, dans nos « menus » nous vous confirmerons les dates et le caractère officiel ou amical des manifestations italiennes. Plus près de nous, et avant de pouvoir jouir du soleil, notons sur nos agendas diverses manifestations.

Kermesse au stoemp

C'est devenu une tradition bien sympathique : le M.C. Big Cubic organise sa kermesse annuelle les vendredi 1^{er} février, samedi 2 et dimanche 3. C'est la grande bouffe amicale et sympathique que le club bruxellois organise dans les locaux du club S.C.A. Le Wiels, avenue V. Berteaux, 114 à 1070 Bruxelles, à proximité du ring et de l'Hôpital Erasme. Les heures ? Le vendredi à partir de 18 heures, en week-end, dès midi. Qu'on se le dise, et bon appétit à tous, car vous êtes tous invités.

News from Ostende

Décidément, il ne se passe pas de semaine sans que le très dynamique Ostend Motor Sport ne nous communique des nouvelles concernant ses diverses initiatives. Au risque de nous répéter, un bref rappel de leurs organisations proches : les 25, 26 et 27

janvier, le club organise sa onzième concentré réservée aux sidecars. Inscriptions à la salle « Vuurtoren » à Ostende, près du nouveau port de pêche à partir de 19 heures le 25 janvier, jusqu'à 12 heures, le 27. Droit : 300 F, y compris camping, drink, collation, etc. Au programme du vendredi soir : le récit par Mark Messiaen de ses voyages vers le Cap Nord et Dakar. Ce dernier, il l'avait effectué avec Johan Willocx et nous vous en avons parlé à l'époque. Projection de diapositives et cassettes vidéo. Cela se passe à partir de 21 heures. Samedi, excursion vers Middelkerke et Bal des sidecaristes, le soir. Dimanche, à partir de 10 h 30, réunion de la Confrérie des Chevaliers du Sidecar avec remise des coupes.

Les Eléphants

C'est toujours grâce à Jan Olsen que nous pouvons vous donner quelques informations concernant une autre grande classique : les Eléphants qui se dérouleront du 22 au 24 février au Salzburgring en Autriche, bien sûr. Camping possible ou hébergement sans obligation de réservation. Le droit est fixé à 20 D.M. et comprend outre le programme, le millésime 85 et l'autocollant des Eléphants. La plaque coûte 10 D.M. ce qui n'est certes pas gratuit mais indispensable dans la vitrine d'un roule-toujours. A ce sujet, et pour ceux qui n'ont jamais participé à cette manifestation, il n'est pas inutile de leur rappeler leur « petite laine »... En général, il neige et il gèle en Autriche en février...

Toujours from Ostende

Le Ostend Motor Sport organisera les 23 et 24 février son 6^e Ostend Motor Show. Le samedi, de 13 à 20 heures, le dimanche, de 10 à 18 heures. Prix d'entrée : 100 F. Au programme : exposition de motos routières avec quelques nouveautés, projection de films en vidéo sur écran géant des machines de course, et peut-être celle de Pol Ramon, exposition de petites vieilles d'avant-guerre, une bourse d'échange — ou de vente — dont l'accès est gratuit au niveau des emplacements, bicross, bitrial, etc. Le dimanche, et le dimanche uniquement, entre 10 et 18 heures, concentration. Droit : 150 F comprenant l'entrée au show, sticker du club, etc. A 15 heures, toujours le dimanche, show du chanteur de charme Willy Sommers, un show de 45 minutes. Messieurs les pilotes, faites gaffe : vos passagères vont défaillir !

Hiberna : rectificatif

Une phrase mal interprétée nous a fait annoncer que le programme d'Hiberna comprenait deux boucles au choix. En fait, il y a deux boucles différentes totalisant 275 kilomètres. Pour les distraits, nous répétons les informations reçues : Hiberna '85 aura lieu le 17 février à On/Marche-en-Famenne, accès fléché à partir de Marche et non plus au camping Paola. Il y aura moyen de s'héberger dès le 16 dans la salle du Foyer culturel. Entre en ligne de compte pour les classements F.M.B. dont ce sera la première officielle de la saison.

LES DATES ITALIENNES

Février	
1/2/3	* Bologne
15/16/17	Perla Tirreno
16 au 19	* Spinea
Avril	
5 au 8	* Florence
19 au 21	Terni
25 au 28	Cimetta
Mai	
3/4/5	Sorbolo
10 au 12	Bondeno
17 au 19	Caorle
24 au 26	Verona
Juin	
31/1/2	Rapallo
31/1/2	Rimini
7 au 10	Montegrotto
7 au 9	Cogne (Aoste)
14 au 16	Scandiano
21 au 23	Conselice
21 au 23	* Mutina
27 au 30	Schio
Juillet	
5/6/7	Sondalo
12 au 14	Alessandria
19 au 21	Marsala
19 au 21	Bologne
26 au 28	Fidenza
Août	
3 et 4	Siena
7 au 11	Belpasso
17 au 19	Petrignano Assisi
23 au 25	Rovereto
Septembre	
6 au 8	Oristano
* concentrations hors classement	

Suite de la troisième page.

continentale des épreuves de championnat du monde.

Revenons, enfin, à la Belgique pour souligner les dates des différents Grands Prix. Celles des 125 cc et des 250 cc se suivront à quinze jours d'intervalle dans le Limbourg. La première à Hoeselt — comme en 1974 —, la seconde sur le circuit panoramique de Borgloon. Le 4 août, le Grand Prix 500 cc réintègrera son site familial de la Citadelle de Namur. Ce rendez-vous, pour rien au monde vous ne le manquerez !

Enfin, parmi les épreuves internationales wallonnes outre Mont-St-Aubert qui aura, cette année encore, un caractère de très haut niveau international (Malherbe, Jobé, Geboers et Thorpe en seront !), on soulignera également les épreuves d'Angreau, elle aussi nantie d'un capital pilotes impressionnant ainsi que Nismes qui évitera la concurrence du Grand Prix de Hollande 250 cc en présentant les

meilleurs mondiaux... 500 cc à son affiche. Ceux qui ont pu apprécier la saison dernière les remarquables travaux entrepris à Nismes seront convaincus que le rendez-vous du 21 juillet méritera le déplacement. Belle affiche, beau circuit : que faut-il de plus ?

Rixensart et son Challenge des Neuf Provinces ainsi que Jamioulx, où les meilleurs Européens des moins de vingt et un ans en découdront, clôtureront à l'image d'un feu d'artifice brillant une saison '85 que l'on subodore emballante.

Après ses exploits africains et malgré un programme « rallye » bien fourni, toujours pour le compte de BMW, Gaston Rahier devrait, de temps à autre, encore tâter du motocross.

