

Concentration

En attendant les premières concentres. Quelques informations réjouissantes... et d'autres qui le sont moins.
Marc Bossuyt

LA FIN DE L'HIBERNATION

Commençons par les informations réjouissantes: un «vent» favorable qui n'a rien à voir avec la bise hivernale que nous avons dû supporter au cours des dernières semaines, un vent favorable donc nous a appris que les Palmes Cross seraient à nouveau attribuées. Si nos informations sont exactes, il y aurait deux classements, l'un propre à Belgian Motards, l'autre concernant les pilotes licenciés à la F.M.B. Dans un avenir que l'on espère proche, les célèbres palmes seraient décernées aux ayant-droits des classements 83 et 84. Cette bonne nouvelle fera certainement plaisir aux nombreux pilotes qui s'étaient sentis frustrés lors des bouleversements des règles du «jeu». Nous regrettons ici même ne pas encore avoir reçu les classements des concours en international. Nous ne les avons toujours pas reçus officiellement quoique ceux-ci existent et circuleraient... Notre bon ami le vent, nous a quand même communiqué quelques bribes d'informations. C'est ainsi que nous apprenons la première place de l'Equipe à l'Interclubs, Saint-Servais se classant second. Ce sont trois pilotes de l'Equipe qui seraient pointés en tête au classement individuel, suivis par Clément Peters. Toutes nos félicitations à ces valeureux pilotes. Par contre, il semblerait que certains résultats ont dû être modifiés au grand déplaisir de quelques uns: en effet, certains motards pourtant parfaitement au courant des règles du jeu, auraient oublié de se faire pointer lors de certains passages en bateau, notamment vers la Finlande. Dommage pour eux, mais les règlements sont faits pour être respectés. En parlant de règlement, il semblerait que la Commission Tourisme aient modifié ceux qui régissent aussi bien le concours national que l'international. C'est ainsi que le cumul National-International serait à nouveau admis mais que par contre, il ne serait plus autorisé de pointer à deux concentres à l'étranger au cours d'un même week-end. Nous n'avons malheureusement pas plus de détails concernant ce nouveau règlement, la primeur étant, semble-t-il, réservée aux «pages jaunes» de la Chaussée de Louvain... Ce qui signifie en termes pratiques que le nouveau règlement paraîtra après l'ouverture de la saison!

Etrange attitude de la part d'une Fédération qui prétend, à juste titre, régir des compétitions tout en se réservant les retards de publication de ses propres règles... Comprenez qui pourra.

Ce qui est par contre de plus en plus évident. C'est la lassitude de certains et non des moindres, face aux inco-

hérences fédérales. Certains délégués provinciaux nous ont même déclaré que cette saison serait pour eux la dernière au sein de la F.M.B. s'ils ne constataient pas un changement profond et réel en 1985. Deux années de flottement, ça va. Trois, bonjour les dégâts!

AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

5° Pajottenland Treffen. Le club «De Bevers» organise la cinquième édi-

tion de sa concentre les 2 et 3 février. Cette manifestation libre entre en ligne de compte pour les classements Belgian Motards dont elle ouvre la saison. Tous sont les bienvenus et nul doute que cette sortie d'hibernation connaîtra un franc succès. Le rassemblement aura lieu à Overboelare (Grammont) au centre paroissial, 235 Groteweg, Grammont. Les inscriptions seront prises le samedi entre 13 et 18 heures, le dimanche de 9 à 14 heures. Le montant de l'inscription a été fixé à 300 F et vous donnent droit à: un repas chaud, un café ou un potage, une consommation, participation à la remise des prix, participation à la ronde, la médaille, à la

tombola gratuite et à l'entrée à la soirée de Rock and Roll du samedi. Parking prévu et possibilité de loger dans un local chauffé. N'oubliez quand même pas votre sac de couchage! La ronde n'est prévue que le dimanche, elle sera entièrement fléchée et ne comptera que 50 kilomètres compte tenu des conditions atmosphériques. Départ entre 9 et 13 heures, retour avant 15 heures. Remise des prix à 16.30 heures (25 trophées dont un de plus d'un mètre). A noter une possibilité d'inscription à 100 F avec un peu moins d'avantages mais avec la certitude de vous retrouver entre copains.



Ainsi qu'on l'aura lu en sixième page, Mariène Goffin se détourne des sentiers battus pour faire un tourisme original: elle va relier Liège à Kinshasa au guidon d'une Yamaha 600 Ténéré. En raison des récentes intempéries, la Liégeoise a dû légèrement modifier son programme initial, passant d'abord par Israël avant de rejoindre l'Egypte.