

*Nous donnons
la parole
à la province
la plus dynamique,
celle de Liège.
Marc Bossuyt*

HONNEUR AUX VALEUREUX LIÉGEOIS

Nous ne connaissons pas de province plus dynamique que celle de Liège. Faut-il rappeler les résultats d'Eupen en championnat, les activités des Oursons? Ce serait, de notre part ne parler que des clubs alors que nous voulons souligner le dynamisme d'une province entière dans le domaine du tourisme.

Rudy Giacomel, président de la section provinciale de Liège, nous communique quelques informations dignes d'intérêt pour ne pas dire plus! Les premières concernent le Challenge Liégeois. Faut-il insister sur ce concours intégré dans l'ensemble des activités touristiques de la Fédération? Vous trouverez ci-dessous les classements après la première étape. Le Challenge étant ouvert à tous, nous trouvons deux classements, celui des «Fédérés» et l'autre. Chez les fédérés, Zedelgem a pris une sérieuse option mais rien n'est joué, évidemment. L'écart est encore plus important chez les clubs libres puisque le premier classé, les Rapaces, plus du double de points par rapport aux suivants, les Boxers. Vous trouverez également un calendrier des concentrés liégeois pour 1985: pas moins de treize organisations sont programmées, autre preuve du dynamisme des motards regroupés autour de la Cité Ardente.

Dynamisme et ouverture. En effet, le Challenge Liégeois est ouvert à tous et à tous les clubs sans distinction. Il en résulte donc deux classements comme précisé ci-dessus. Le plus haut kilométrage du classement final remportera le Challenge, et le second, s'il est Liégeois, recevra un prix identique.

Remise des prix et absentéisme

Rudy Giacomel attire également notre attention sur une situation paradoxale: les «touristes» se plaignent parfois, souvent même, des prix distribués lors des concentrés, prix trophées, coupes, etc. Tous les organisateurs connaissent le prix de ces trophées, certains font des efforts importants pour ne pas décevoir les participants. Or que constate R. Giacomel? C'est l'absence chronique de certains clubs à la remise des prix qui clôture toute concentration. Pourquoi? Dieu seul le sait, et il ne paraît pas essentiel de nous pencher sur les motifs de cette absentéisme qui frise la grossièreté la plus évidente. Toujours est-il que de nombreux trophées ou coupes restent... «en carafe» après la distribution. On peut concevoir cette attitude quand il s'agit de concentrations à l'étranger et il n'est

pas rare, voire même normal que l'un ou l'autre compte sur un copain pour récupérer la coupe en question, soit qu'il doive rentrer au pays, vite fait, bien fait, soit encore qu'il veuille faire un autre déplacement — quoique le nouveau règlement limite fort ce genre de course aux cachets. C'est ainsi que les clubs liégeois de tourisme, unanimes, ont décidé «de ne plus remettre le prix gagné par un club si au moins un représentant dûment identifié de ce club n'est pas présent à la remise des prix». Ceci sauf conditions exceptionnelles, météorologiques notamment. Dernières remarque et non des moindres: la plus grande «désertion» à la remise des prix est à mettre à l'actif, si l'on peut dire, des clubs fédérés! Par contre, les «libres» restent fidèles à l'organisateur jusqu'au bout de la réunion. R. Giacomel les en félicite, c'est gentil de sa part, mais en ce qui nous concerne, cela nous rappelle un dicton bien de chez nous: «panse pleine, compagnie rompue!»

Classement des clubs du Challenge Liégeois 1985 à l'issue de la 1ère étape (Flémalle)

Clubs fédérés — 1. MTC Zedelgem 3216; 2. AMCF Mouscron 2768; 3. AMC Saint-Vith 2256; 4. S.A.M.U. 2034; 5. Ostend MS 1816; 6. MC L'Equipe 1812; 7. AMC Poperinge 1620; 8. MC Casino 1541; 9. AMC Eau Noire 1288; 10. RAMC Namur 1248; 11. KAMC Herentals 1104; 12. AMC Sportvrienden 1016; 13. MC Ressaix 900; 14. MC Routiers 864; 15. MC Saint-Servais 860; 16. MT Evergem 852; 17. AMC Gedinne 780; 18. MC Free Wellen 628; 19. MC Les Oursons 620; 20. MC Heysel 604; 21. MC Hoeselt 528; 22. MC Koersel 464; 23. MC Zwarte Duivels 380; 24. AMC Mons 338; 25. MC Hussards 310; 26. IR Bertrix 234; 27. MC Pharaons 194; 28. RDMC Pur Sang 168; 29. RAMC La Dyle 154; 30. KVMU Leuven 144; 31. American MC 104; 32. MC Lotus 84; 33. RLMOA Aywaille 70; 34. MC Zébus 0.

Clubs non fédérés — 1. MC Rapaces 2240; 2. MC Boxers 1050; 3. MC Diabls 960; 4. MC Death Bikers 900; 5. MC Aigles de la route 600; 6. MC Berlaar 340; 7. MC Neufvilles 328; 8. MC Jet's 312; 9. MC Culbuteurs 300; 10. MC Information 244; 11. MC Bouvier 210; 12. MC Singlais 200; 13. MC Fougas 156; 14. MC Motards Réunis 84; 15. MC Night Angel 26; 16. MC Pandas 20.

Calendrier des concentrés liégeois pour 1985

9 et 10 mars: M.C. Routiers Vivegnis
21 avril: Eupen-Grammont-Eupen
27 et 28 avril: M.C. Casino Juprelle
5 mai: A.M.C. Saint-Vith
12 mai: A.M.C. Waremme
19 mai: S.A.M.U. Seraing
25 et 26 mai: R.A.M.C. Hesbaye Bieret
4 août: R.D.M.C. Les Pur-sangs
24 et 25 août: R.A.M.C. Eupen*
14 et 15 septembre: 3^e Tour de Liège
22 septembre: M.C. Zébus Flémalle
19 et 20 octobre: M.C. Les Oursons de Verviers
3 novembre: Remise du Challenge Liégeois**

* ne compte pas pour le Challenge Liégeois
** compte pour le Challenge Liégeois.

Au menu des prochains week-ends

LOTUS TREFFEN. — Le M.C. Lotus Motoren organisera sa concentre internationale les 2 et 3 mars prochain. Lieu de rendez-vous: Café «De Ster» Markt 36, 9740 Bilzen. Les inscriptions seront prises le 2, de 8 à 20 heures, le 3, de 7 à 13 heures. Une ronde de 80 kilomètres est proposée aux participants, ronde dont les départs seront donnés le 2, de 8 à 16 heures, le 3, de 7 à 13 heures. Dernier retour à 16 heures le dimanche. Remise des prix à 16.30 heures. Inscription: 100 FB avec deux consommations. Logement en local chauffé, possible. Sur place, vente de médailles, boissons, stickers, etc. Pour rappel, cette concentre entre en ligne de compte dans les classements fédéraux.

8^e ROUTE PRINTANIÈRE



Le M.C. Routiers, Vivegnis, invite tous les motards à sa Ronde Printanière les 9 et 10 mars. Rassemblement en la Salle «Au Bienvenu», place de l'Eglise à Cerexhe. Accès fléché. Précisons que Cerexhe est situé à 3 km de la sortie n° 36 de l'autoroute E5, sortie Blegny-Barchon. Suivre ensuite la direction Micheroux. Les inscriptions seront prises le samedi entre 8 et 19 heures, le dimanche entre 8 et 13.30 heures. Ronde facultative de 150 kilomètres, départ le samedi entre 9 et 15.30 heures, rentrée pour 19 heures, le dimanche entre 8 et 10.30 heures, rentrée pour 14 heures. Remise des prix dimanche

vers 14.30 h. Trente coupes seront attribuées à ceux qui seront présents à la distribution... voir ci-dessus! Inscriptions à la carte: Full-services à 300 F pour la nouvelle médaille Krafft, deux hot-dogs, café, soupe et boisson, participation à la remise des prix. Pour 200 F, vous obtenez la même chose, sans la médaille et pour 150 F, vous n'obtenez que l'inscription. Cette Ronde compte pour le Challenge National F.M.B., pour le Challenge Liégeois et le Challenge Routiers. Qu'on se le dise!

RONDE DE LA FLANDRE ORIENTALE



Le M.T. Evergem organise sa ronde les 16 et 17 mars. Rendez-vous en la salle Wit Paard, à Belsele, Evergem. Inscriptions le 16, de 9 à 17 heures, le 17, de 8 à 12 heures. Randonnée facultative de 110 kilomètres, dernier délai pour le retour de la randonnée, à 15 heures, le dimanche. Remise des prix, dimanche, à 16 heures. Droit d'inscription: 300 F pour une médaille Krafft, le petit-déjeuner et deux consommations. Cette concentre officielle entre en ligne de compte pour les concours F.M.B.

1^{er} TOUR DU PRINTEMPS



ZEDELGEM

A ne pas confondre avec la «Printanière» organisée par les Routiers. Cette concentre officielle également est organisée par le MTC Zedelgem le 31 mars. Rendez-vous est fixé à Zwevezele, Groote Zaal, Tramstraat, accès fléché. Inscriptions de 8.30 à 14 heures. Randonnée de 110 kilomètres entre 9 et 12 heures. Distribution des prix à 16 heures. Droit d'inscription: 300 F donnant droit à un très beau mini-trophée, deux pistolets fourrés, deux boissons, un potage ou un café. Sans le mini-trophée, le droit est réduit à 200 F. En ce qui concerne la randonnée, précisons qu'un service de dépannage est prévu par les organisateurs. Pour les classements du jour, les passagers entreront en ligne de compte à raison de la moitié des points/kilomètres. Officielle F.M.B., délégué sur place, N. De Wulf.