

Concentration

*En principe,
elles devraient
commencer
dès le mois
de mai.*

Marc Bossuyt

LE TEMPS DES GRANDES MIGRATIONS

Tout comme une hirondelle ne fait pas le printemps, les quelques rares beaux jours que nous avons connus ne suffisent pas pour affirmer que la saison a réellement pris son envol pour les touristes. En fait, c'est vraisemblablement en mai que les choses sérieuses vont commencer. La première grande classique italienne, Sorbolo, est programmée pour le «pont» du 1^{er} mai. Nous vous avons déjà donné le peu de renseignements obtenus dans notre n° 2699. Depuis lors, pas de complément d'informations si ce n'est qu'il s'agit d'une officielle FMB/FIM.

Mais outre les organisations reconues par la FMB, il existe d'autres initiatives qui ne manquent pas d'intérêt. Nous songeons au traditionnel «BMW Trip». Cette année, il propose une traversée de la France jusqu'à Port Barcarès, à proximité de la frontière espagnole. Inutile de préciser

que cette randonnée est réservée aux propriétaires de BMW, et que le nombre de places est limité. En principe tous les «immatriculés» BMW ont reçu une invitation. Si ce n'était pas le cas, prenez contact de toute urgence avec l'importateur: tél. 03/890.97.92. Les dates: du 15 au 19 mai.

Autre initiative, de moindre envergure certes, mais tout aussi sympathique, celle du Yamaha Amicale-Club International. Au départ, il s'agissait d'un groupe de fanas des trois diapasons, réunis autour d'Emile Gillain. A force d'obstination, Gillain a étendu son groupe au delà de nos frontières d'où son caractère international. Pour le mois de mai, le Yamaha Club International a mis trois sorties à son programme: les 11 et 12, au Luxembourg, du 16 au 19, Le Havre, les 25, 26 et 27 dans l'Isère. Pour tous renseignements et affiliation, prendre

contact avec le secrétariat du club: E. Gillain, rue des Archers 24, 7130 Binche. Tél. 064/36.64.67. Précisons toutefois que ce club n'est en rien inféodé à l'importateur des Yamaha.

AU MENU DES PROCHAINS WEEK-ENDS

HEMELVAARTTREFFEN — C'est une organisation du M.C. Free qui, comme son nom ne l'indique pas, n'est pas un club libre mais bien affilié à la FMB. Sa concentration se déroule à Wellen du 16 au 19 mai. Le jeudi 16, un parcours «off road» d'une centaine de kilomètres dans les environs de Borgloon. Inscriptions au café Free, Mollekestraat, Wellen. 300 F pour une médaille, un lunch-packet et trois consommations. Inscriptions de 9 à 12 heures. La concentration internationale proprement dite se déroulera les 18 et 19 mai. Inscriptions au même endroit, le samedi de 9 à 19 h, le dimanche de 9 à 13 h. Mêmes conditions financières avec en outre, l'entrée gratuite sous la tente dressée pour la soirée du samedi. Distribution des prix avec plusieurs trophées pour clubs et pilotes individuels. Accès fléchés et camping bien installé. Entre en ligne de compte pour les classements fédéraux.

RANDONNÉE HESBIGNONNE — Le R.A.M.C. de la Hesbaye a été fondé en 1926! La majorité d'entre nous n'étaient pas encore nés. C'est donc cette vénérable institution qui organise chaque année une concentration. Cette année la «Hesbaye insolite» vous convie à une randonnée de 120 km, par des petites routes et coins pittoresques, les 25 et 26 mai. Local: Café «L'Espace» avenue de la Gare, 191 à Bierset (Grâce Hollogne, à environ 12 km de Liège). Inscriptions le samedi de 10 à 16 h, le dimanche de 9 à 11 h. Au cours de la randonnée, divers jeux et notamment un petit slalom que vous pouvez effectuer sur une machine prêtée par l'organisation. Ces jeux feront l'objet d'un classement séparé. Montant de la participation: 300 F donnant droit à une médaille Kraft, deux sandwiches, une boisson, un potage, camping gratuit, et un café. Cette manifestation est ouverte à tous, affilié ou non. Dernière précision: cette concentration entre en ligne de compte tant pour les concours FMB que pour le Challenge Liégeois.

LES ESCARGOTS — Une autre classique nationale, la concentration organisée par le R.A.M.C. Namurois. Cela se passera les 26 et 27 mai à Bomel (Namur) à la Maison des Jeunes. Accès fléchés. Inscriptions le 26 de 9 à 15 h, le 27, de 8 à 14 h. Randonnée de 200 km, départs le 26 de 9 à 15 h, le 27 de 8 à 11 h, dernier retour à 14 h, pour la remise des prix fixée à 15 h. Droit d'inscription: 300 F pour une plaquette Kraft, boisson et lunch. Camping possible ou hôtel sur demande. Entre en ligne de compte pour les concours nationaux FMB. Dernier détail: c'est le Président François Renard qui présidera aux contrôles!

ON AGRANDIT, ON EMBELLIT

Depuis quelques semaines, cela bouge dans le bas d'Uccle: AFAM-MOTOKIT a quitté la chaussée St-Job pour s'installer dans un immeuble imposant situé 7A, rue Edouard Michiels, 1180 Bruxelles. Tél.: 02/376.11.56. Jean-Pierre Dardenne et Philippe Jacob ont maintenant toute la place pour exposer et stocker tout ce qu'ils importent: les cadres Martin, les kits pignons-chaîne AFAM, les kits de gonflage, pots, etc. Tournant le dos à Motokit, MECAMOTO, le numéro 1 de la moto verte, n'a pas démenagé mais s'est adjoint une surface supplémentaire. Nouveau show-room, nouvel atelier. C'est clair, c'est propre et sympa, et Louis Van Den Plas... toujours aussi irrésistible.

Quant à Michel Otto, l'exclusif de BMW, ouvra sa tanière de vieux sorcier du flat-twin: devant son très bel atelier, se trouve maintenant un show-room parfaitement adapté pour présenter la gamme et les accessoires BMW. En principe, l'inauguration officielle doit avoir lieu les 4 et 5 mai, mais rien ne vous empêche d'y aller avant... et après. 1084, ch. de Gand, 1080 Bruxelles.

Rappel!

Je profite de la publication pour redemander aux dirigeants des clubs d'expliquer encore une fois à leurs membres comment on doit remplir la carte d'inscription. Nom personnel + nom du club et le siège pour les clubs libres s.v.p. Ne pas oublier que la feuille de ronde sans nom ne vaut rien. Cela éviterait beaucoup de problèmes par après.

KDX 200

LA VRAIE ENDURO

— —

Etroitement dérivée de la Kawasaki KX 125, elle allie la légèreté et la maniabilité d'une 125, la puissance et la souplesse d'une 250. Elle vous coûtera 109.950 F (TVA C.)! Vous ne rêvez pas, c'est le prix d'une trail.



Kawasaki préconise **Castrol**

2094