

# Vitesse

J.P. Verkenne, devait, lors du 7<sup>e</sup> tour, laisser le leadership au futur vainqueur, Michel Steven. Celui-ci n'eut pourtant pas la vie facile face à un Patric Orban super motivé et qui avait hâte de prendre sa revanche suite aux ennuis connus lors de la course précédente. Pilotant la Laverda du Team Enzo avec une dextérité à toute épreuve, il ne dut qu'à de petits problèmes de boîte de vitesses et de frein de finir à la 2<sup>e</sup> place à 3 secondes de Steven. Pour la 3<sup>e</sup> position, on retrouve Polis qui coiffe J.P. Verkenne et Bastin. Marc Deconinck, au terme d'une remontée de la 12<sup>e</sup> à la 6<sup>e</sup> place, confirme son brillant début de saison, devançant Bruyninck, qui semble plus à l'aise au guidon de sa Suzuki Inex.

On devait malheureusement constater beaucoup d'abandons dans cette catégorie : A. Delhotellerie (meilleur temps des essais) cassa son embrayage au 1<sup>er</sup> tour, Simul eut des problèmes d'arrivée d'essence, Delcourt cassa sa boîte de vitesses, Roossen cassa un repose-pied à la chicane, Mergny termina au ralenti, Bettendorf chuta au 1<sup>er</sup> gauche, Siméon se retrouva sans freins.

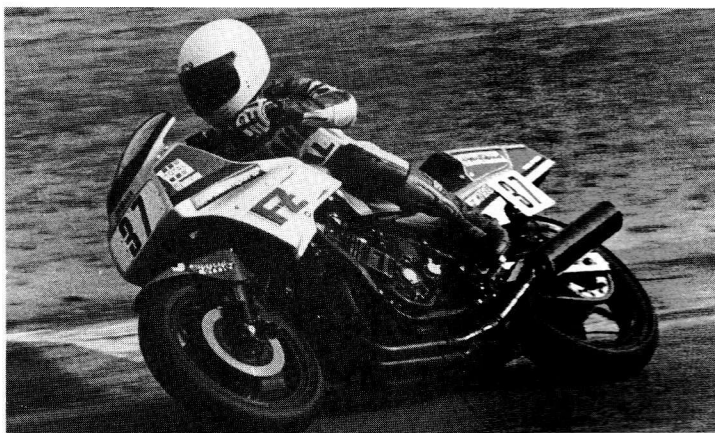
**Cyclos** — 1. Corteil (Faucon) 15.42.9 (97 km 634); 2. Verbeek (Yamaha) 16.06.5; 3. Helman (Herac) 16.34.8; 4. De Hulster; 5. Fontaine; 6. Malice; 7. Janssens; 8. Celliere; 9. Debruyne; 10. Mayard; 11. Joutet; 12. Harcq; 13. Rolan; 14. Genot; 15. Joos à 1 tour; 16. Detaille; 17. Felix; 18. Detremmerie; 19. Jossens à 2 tours. Tour le plus rapide : Corteil en 2.34.8 (99 km 116).

**250 cc-500 cc** — 1. Siméon (Honda) 22.03.1; 2. De Doncker (Honda) 22.04.6; 3. Rainer (Rotax) 22.05.2; 4. De Favert; 5. Ramon; 6. Denis; 7. Jacquemin; 8. Demonty; 9. Gemenez; 10. Dupuis à 1 tour; 11. Delers; 12. Vanlerberghe; 14. Zuyen; 15. Billy; 16. De Ridder à 2 tours; 17. Duchene. Tour le plus rapide : Siméon en 1.48.2 (141 km 804).

**80 cc-125 cc** — 1. Gijssel (MBA) 16.06.3 (127 km 026); 2. Kempeneer (MBA) 16.19.4; 3. Braun (MBA) 16.20.4; 4. Trippaers; 5. Beugnier; 6. Van Acker; 7. Baert; 8. Saidouin; 9. Collard; 10. Lejeune; 11. Jansen; 12. Parys; 13. Lambert; 14. Fissette; 15. Prince; 16. Lenders; 17. Bernard; 18. Dabremont à 1 tour; 19. Wustenbergh; 20. Detaille; 21. Mottoule; 22. Boers; 23. De Hulster à 2 tours; 24. Van Hesché à 3 tours. Tour le plus rapide : Gijssel en 1.58.5 (129 km 478).

**Promo** — 1. Dupuis (Yamaha) 15.33.6 (131 km 475); 2. Bragard (Yamaha) 15.34.0; 3. Verkenne (Yamaha) 15.48.8; 4. Naveau; 5. Chavanne; 6. Parijs; 7. Bruysinck; 8. Van Der Spiegel; 9. Van Parijs; 10. Eeckhout; 11. Dardenne; 12. Pohl; 13. Larivière; 14. De Bie; 15. Vandiest; 16. Dierckxsen; 17. De Bruyker; 18. Lagamme; 19. Warnotte; 20. Poste; 21. Nicolay; 22. Strypsteen; 23. Anclaux; 24. Emonis; 25. Mouton; 26. Huberty; 27. Krnac; 28. Daelman; 29. Van Caelmont; 30. Ottoy; 31. Byttebier; 32. Panis; 33. Vandebroek; 34. Hennuy; 35. Soumois; 36. Dos Santos à 1 tour; 37. Grooten. Tour le plus rapide : Dupuis en 1.55.3 (133 km 071).

**Supercup** — 1. Simoens (Suzuki) 15.11.7 (134 km 633); 2. Dewan (Suzuki) 15.12.6; 3. Verkenne (Yamaha) 15.2.26; 4. Siméon; 5. Verstrepen; 6. Orban; 7. Simul; 8. Bruyninck; 9. Vincke;



Verkenne : deux bonnes performances.

10. Staelens; 11. Gemenez-Diaz; 12. Sacre; 13. Van Buynder; 14. Anthonis; 15. Baltus; 16. Krnac; 17. Tanghe; 18. Jacquet; 19. Michiels; 20. Verwaet; 21. Hautecler; 22. Modave; 23. Doumen; 24. Picard; 25. Merino à 1 tour; 26. Wellens; 27. Fret; 28. Weyn; 29. Marchal. Tour le plus rapide : Simoens en 1.51.5 (137 km 607).

**Superbikes** — 1. Steven (Honda) 22.11.8 (138 km 247); 2. Orban (Laverda) 22.15.3; 3. Polis (Suzuki) 22.34.2; 4. Verkenne; 5. Balin; 6. Deconinck; 7. Bruyninck; 8. Staelens; 9. Van Nieuwenhuysen; 10. Secre; 11. Lacrosse; 12. Caluwaerts; 13. Vincke; 14. Gentges; 15. Kupper; 16. Vanloo à 1 tour; 17. Mergny; 18. Stevens; 19. Grosjean; 20. Hautecler; 21. Plunus; 22. Van Haeltert. Tour le plus rapide : Steven en 1.48.0 (142 km 066).

## COURSE DE CÔTE DE VENCIMONT : POLIS AU SCRATCH

Le club de Gedinne invitait les escaladeurs à Vencimont, une région proche de la frontière française. Un parcours rapide qui se couvrait à 135 km de moyenne, avec arrivée à 200 km/h, pour les plus puissantes machines. Une petite déception : deux 80 cc seulement au départ et, surtout, aucun sidecar...

En cyclo, le succès ne fut pas exceptionnel non plus puisque le délégué de la FMB n'accorda aucune nouvelle licence. Prignon s'imposa sur l'ancien Fantic de Jacques Bernard : un succès après deux participations seulement.

En 80 cc, cinquième victoire successive pour Jacques Bernard.

En 125 cc, une seule MBA au départ, celle du vainqueur, Alain Trippaers, qui semble filer vers un succès facile en championnat. A noter que Beugnier ne fut pas, cette fois, le plus

rapide des Honda, se faisant passer par Joël Lejeune d'extrême justesse. En 250 cc, nouvelle victoire de Rodberg, la puissance de la Rotax ne laissant que peu d'espoirs aux suivants (plus de 3 secondes d'écart...).

En 500 cc, surprise, puisque les Yamaha RDLC sont battues par la Yamaha V4 de Gimenez mais avec 31/100 d'écart seulement.

En plus de 500 cc, Philippe Polis et la Suzuki préparée par Mac Wilkin étaient au-dessus du lot, la deuxième place allant au Luxembourgeois Bettendorf (6/100 d'écart vis-à-vis du troisième, Verstrepen).

Et c'est le même Polis qui triomphe au scratch, les cinq premiers étant aussi les cinq meilleurs plus de 500 cc devançant la Yamaha 500 de Gimenez.

A noter qu'Orban ne fut pas classé, ayant été contraint rapidement à l'abandon sur bris de soupape. Quant à Leslie Simoens, il a foncé dans les barrières à l'arrivée, écrasant sa toute belle Suzuki GSX, dans un bien plus piteux état que son pilote, heureusement sauf. Un dernier mot pour signaler que les sidecars ont été supprimés au programme de l'épreuve de Mettet, le 23 juin prochain.

## Les résultats

**Cyclos** — 1. Prignon (Fantic) 1.27.57; 2. Corteil (Faucon) 1.28.36; 3. De Hulster (Fantic) 1.30.8; 4. Helman; 5. Janssens; 6. Mayard; 7. Malice; 8. Genot; 9. Deubel; 10. Felix.

**80 cc** — 1. Bernard (Polini) 1.13.09; 2. Wolterdorf (Kreidler) 1.14.44.

**125 cc** — 1. Trippaers (MBA) 1.3.91; 2. Lejeune (Honda) 1.5.89; 3. Lambert (Honda) 1.5.99; 4. Beugnier; 5. Bertotti; 6. Dumont; 7. Lenders; 8. Moutuy; 9. Trossard.

**250 cc** — 1. Rodberg (Rotax) 1.00.69; 2. Zeyen (Yamaha) 1.4.37; 3. Billy (Yamaha) 1.4.96; 4. Papy; 5. Weynand; 6. Lejeune; 7. Becholz; 8. Schievez; 9. Mazzier; 10. Hecc; 11. Bertrand; 12. Michel; 13. Lusa E.; 14. Lusa J.; 15. Brockaert.

**500 cc** — 1. Gimenez-Diaz (Yamaha) 58.99; 2. Bragard (Yamaha) 59.30; 3. Dupuis (Yamaha) 59.33; 4. Van Buynder; 5. Verkenne; 6. Larivière; 7. Chavanne; 8. Pohl; 9. Douhart; 10. Hennuy; 11. Pohl; 12. Nicolay; 13. Anclaux; 14. Warnotte; 15. Mertens; 16. Vandebroek; 17. Thijs; 18. Panis; 19. Mouton; 20. Krnac; 21. Strypsteen; 22. Lentz; 23. Grooten; 24. Baets.

**Plus de 500 cc** — 1. Polis (Suzuki) 57.15; 2. Bettendorf (Honda) 58.57; 3. Verstrepen (Yam) 58.45; 4. Fagot; 5. Dewaele; 6. Siméon; 7. Staelens; 8. Grosjean; 9. Schoonjans; 10. Goemans; 11. Sacre; 12. Dujardin; 13. Bruyninck; 14. Baltus; 15. Picard; 16. Lorquet; 17. Léonard; 18. Van Damme; 19. Krnac; 20. Doumen; 21. Poste; 22. Lesuisse; 23. Schoonjans; 24. Wellens; 25. Struys; 26. Marchal; 27. Minnen.

**Scratch** — 1. Polis (Suzuki) 57.72; 2. Bettendorf (Honda) 58.37; 3. Verstrepen (Yamaha) 58.43; 4. Fagot; 5. Dewaele; 6. Gimenez-Diaz; 7. Bragard; 8. Dupuis; 9. Siméon; 10. Van Buynder; 11. Stealens.

## CONCENTRATION : MÊME L'ITALIE EST EN CRISE

Vittorio Veneto est une concentré qui connaissait un beau succès de participation. Connaissait ? Eh oui, cette année il n'y avait que 485 inscrits alors que les organisateurs avaient tout prévu pour recevoir un millier de participants... Bonjour la trésorerie ! Les raisons ? Le froid ? Peut-être mais cela n'explique pas tout et nous nous rappelons de concentrés vers Andorre où les motards arrivaient sous la neige et sur la glace... N'est-ce pas Pierre ? Le temps n'explique donc pas tout, la crise peut-être. Mais de là à n'enregistrer que six étrangers... dont quatre belges malgré tout : 3 pilotes de St-Servais : Ch. Fripiat, Jacques Merveille, W. Latigny et Clément Peters de Welkenraedt.

Inutile de dire que les Belges ont évidemment pris le meilleur au classement des internationaux, mais avec quatre pilotes, c'est un peu maigre. Espérons que le beau temps venant, nos compatriotes vont enfin quitter leurs boîtes de garages et leurs petites laines !

## Au menu du prochain week-end

**CASTELLI MALATESTIANI** — C'est une internationale organisée par le MC Citta di Eimini-San Marino du 31 mai au 2 juin. Inscriptions le 31 à partir de 15 h, le 1 juin, de 15 à 18 heures et le 2, de 8 à 11 h. **Attention** : les inscriptions sont à prendre anticipativement, avant le 27 mai. MC Citta di Rimini, via Flaminia, Palazetto del Sport, 47037 Rimini, Italie. Droits : 36.000 Lires comprenant deux nuits, dîner du vendredi soir, pension complète le samedi et l'inscription; ou 18.000 Lires pour la chambre et le dîner du samedi soir. La République de San Marino offrira à tous les participants diverses pièces de la République et précision ultime. Cette concentré entre en ligne de compte pour le concours international de la FMB.

**PIETERMANS** — 7<sup>e</sup> édition de la concentré organisée par le KV Motor Unie Leuven, le 2 juin. Rendez-vous à la Salle de Fête Communale « Het Bad », à Kessel-Lo Leuven; accès fléché jusqu'à la Martelarenlaan, 11.

Inscriptions le dimanche de 9 à 12 h. Randonnée de 135 km, facultative, mais entrant en ligne de compte pour les classements. Distribution des prix à 16 h. Une assiette en étain offerte par la ville de Louvain, deux prix « très spéciaux » au premier club classé et au club ayant réuni le plus de participants, passagers compris. Droit de 300 F pour une nouvelle médaille Kraft, deux consommations, un potage et un plat froid. Cette concentré entre en ligne de compte pour les concours nationaux FMB.



Fissette sur le podium.