

Après la boue
de la Croisière Bleue,
les enduristes
ont retrouvé le soleil
à Stavelot.
Philippe Borguet

ENDURO: STAVELOT SOUS LE SOLEIL

Vu la proximité de la Croisière Bleue, on nourrissait quelques craintes quand au succès des deux jours de Stavelot, programmés une semaine à peine après le long périple à travers la Belgique. Craintes injustifiées puisque quelque cent quarante participants se présentèrent au départ de l'épreuve de la Haute Ardennes.

En fonction des remarques formulées lors de la journée du 31 mars, Vincent Terstevens et son équipe proposaient un parcours nettement moins incisif que précédemment.

En général, les internationaux se présentaient avec deux, trois ou quatre minutes d'avance aux différents contrôles horaires, et ce, sans trop forcer leur talent. Un talent qui s'avérait cependant nécessaire à l'instant de l'étape spéciale, comme toujours belle et technique. Talent indispensable aussi lors de l'épreuve finale collective qui permit d'assister à quelques bonnes «bourres».

Malgré une note impérative de Charles Dillen, président de la commission technique de la F.M.B., imposant l'emploi des pneus F.I.M., c'est finalement sur des «boudins» classiques que les concurrents prirent le départ, une solution logique, puisque deux machines seulement sur les cent quarante-trois inscrites étaient montées façon F.I.M.

Ce Deux Jours de Stavelot permettait aussi d'inaugurer (enfin) la seconde cellule chronométrique.

Au point de vue sportif, on retiendra surtout l'excellente opération réalisée par Richard Hubin. En effet, le champion du monde d'endurance s'adjudgeait une première et une seconde place, cette dernière étant acquise derrière un des nombreux étrangers présents. Comme il s'agissait «d'épreuves» comptant pour le championnat national, voyez le bonus qu'en retirait Richard, au détriment de Fievez. Malgré deux absences (pour

cause de vitesse), il n'est pas dit que Hubin ratara le titre. Il est, en tout cas, bien parti pour le conquérir, même si Fievez reste un adversaire plus que sérieux.

Bonne opération également pour Serge Butil, double vainqueur et grand triomphateur de ce Deux Jours. Guère de problème pour lui, au contraire de René Goetz qui loupa la seconde place le lundi et au classement général pour n'avoir pas réussi à mettre immédiatement sa Husqvarna en marche après la nuit passée à la belle étoile.

Côté juniors, Hoffman et Demolder ne faisaient pas le détail, l'un en 175 cc, l'autre dans la catégorie supérieure. Néanmoins signalons que le premier jour, Demolder était battu par Langevouters, auteur d'une très mauvaise seconde journée.

Comme toujours, tout marche au mieux pour Gordinne et son 80 cc qui

aura dû pourtant augmenter la cadence pour vaincre Houben. Celui-ci, en effet, prenait la première étape à son compte mais concédait trop de secondes le lendemain.

Enfin, en randonneurs et gentlemen, les palmes allaient à Mayères (deux fois second derrière Wans et Copeaux) et à Wery le plus régulier des «anciens».

On signalera encore que le club de la Haute Ardenne donne un nouveau rendez-vous aux enduristes, le 16 juin prochain sur un parcours complètement différent puisque tracé sur le territoire de Malmédy (départ à la salle omnisport), une organisation demandée par les instances communales (trop rare que pour ne pas le signaler). Cette opération entre dans le cadre de la possible mise sur pied d'une manche du championnat d'Europe d'enduro édition 87...

CONCENTRATION

Commençons par le Nord, la Finlande. Du 7 au 9 juin se tiendra le 15^e Kokko-treffen du nom du club organisateur, le Kokko MC Club. Pour tout vous dire ce Kokko est une abréviation du nom de la ville Kakkola sur la côte est de la Finlande. La concentration a lieu à Emet, à environ 90 km de Kakkola, dans un camping situé près d'un lac... Faites gaffes aux moustiques. Un truc qui fonctionne bien: avant de partir suivez une cure de vitamine B1 qui donne à votre sang un goût peu apprécié par les dypytères; autre truc, vous vous enduisez de citronnelle... faut aimer! Prix de l'inscription: 60 Fmk - change à demander à votre banquier préféré. Chaque année, le Kokko-treffen réunit plus de 500 participants. Au programme et compris dans le droit d'inscription: camping, un repas, du café le matin, sauna et bain gratuit.

Toujours au programme, différentes manifestations, projection de films, et grand feux de joie le samedi soir.

Un peu plus au sud, une autre classique, en Allemagne: la 13^e concentration Enderle-treffen, les 8 et 9 juin, organisée par le MSC Ketsch, au nord de Hockenheim, au sud de Mannheim et à proximité de Heidelberg, la ville universitaire bien connue et qui vaut le détour. Droit d'inscription, 15 DM, soit environ 300 F. Camping avec sanitaires, boissons, médaille-souvenir, ambiance et cotillons...

Encore un peu plus au sud, l'Italie: 2 Motoraduno Internazionale Abano

Terme, les 7, 8 et 9 juin. Accueil dès le vendredi après-midi à la Piazza Mercato. Inscriptions le samedi, toujours à la même place, randonnée dans le pays avec des estafettes du club organisateur, le MCTI, gymkhana etc. le soir, dîner spaghetti offert par le club; à 21 heures, trial en nocturne au profit d'un Centre de recherches médicales. Dimanche matin, rassemblement à la Piazza Mercato avant un défilé qui conduira les participants à Monteotroto, Torreglia, Teolo, et Abano.

A 15 heures, distribution des prix par le Maire d'Abano, et le commandant de la police urbaine; à 17 heures, démonstration de BMX en clôture. Camping gratuit à 500 Mètres de la Piazza Mercato.

Vous préférez rester en Belgique? La KMC Mol vous convie le 9 juin à sa Nationale, 5^e édition de l'Atoomrit. Rendez-vous à Geel à partir de 8 h 30 jusqu'à 12 heures à la tente des Fêtes, Meerhoutsesteenweg, 10. Une randonnée de 130 km vous est proposée, retour à 15 heures. Distribution des prix à 16 h. Droit d'inscription: 300 F avec médaille et millésime ou 250 F avec le millésime seul. Compris dans le droit: un plat froid, trois sandwiches, un potage, trophée pour les vainqueurs. Pendant la remise des prix, démonstration de grass-track par les pilotes de Mol. Entre en ligne de compte pour les classements FMB.

LE TEAM *Castrol* À LA CROISIÈRE BLEUE



J.C. Baele:
2d junior - 250 cc

Syl. Goossens:
Coupe des
Dames - 350 TT

**Baele &
Schmitz**

13, av. Georges Henri
1200 Bruxelles
Tél. 762.60.27



2, rue du Moulin à Vent
Windmolenstraat
1970 Wezembeek
Tél. 731.99.50

